



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axi
axencia galega
de infraestruturas

**ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS
DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA
REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA
CLAVE: GA/17/047.09**

REVISIÓN:

3

ÁMBITO:

GALICIA

PROVINCIA:

A CORUÑA

CONCELLO:

PONTECESO

• Índice

1. INTRODUCIÓN E OBXECTO.....	3
2. ÁMBITO DO INFORME.....	3
3. ANTECEDENTES.....	3
3.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	3
3.2. DATOS PREVIOS.....	4
3.3. ANTECEDENTES URBANÍSTICOS.....	4
3.3.1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO XERAL.....	4
3.3.2. OUTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS.....	4
3.3.3. INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DO CONCELLO DE PONTECESO.....	4
4. CRITERIOS DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS EN SOLO DE NÚCLEO RURAL.....	5
4.1. CRITERIO XERAL.....	5
4.2. CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE RECOÑECIMENTO.....	5
4.3. CIRCUNSTANCIAS QUE NON PERMITEN O RECOÑECIMENTO.....	6
4.3.1. CONCELLOS SEN AFECCIÓN ÁS ESTRADAS AUTONÓMICAS.....	6
4.3.2. CONCELLOS SEN NÚCLEOS RURAIS NAS MARxes DAS ESTRADAS AUTONÓMICAS.....	6
4.3.3. CONCELLOS SEN INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA.....	6
4.3.4. SOLOS DE NÚCLEO RURAL SEN ORDENACIÓN DETALLADA.....	6
5. TIPOS DE TREITOS URBANOS.....	6
6. RECOÑECIMENTO DOS NÚCLEOS RURAIS NO CONCELLO DE PONTECESO.....	6
7. EFECTOS DO RECOÑECIMENTO DE TREITOS URBANOS.....	7
ANEXO I.- LONXITUDE TREITOS URBANOS RECOÑECIDOS.....	9
ANEXO II.- IDENTIFICACIÓN DE TREITOS URBANOS.....	11

1. INTRODUCIÓN E OBXECTO

A Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, determina no título IV como forma de protección do dominio público viario a limitación dos usos das parcelas contiguas á estrada, pero tamén abre a posibilidade dunha coordinación entre a ordenación urbanística e a protección do sistema viario non só para o solo urbano como viña establecido na antiga lei 4/1994 de estradas de Galicia, seno tamén para os solos clasificados como de núcleo rural. Deste feito considera, no seu artigo 7, o treito urbano dunha estrada como aquel que discorre por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico como urbano ou de núcleo rural cando, neste último caso, conte con aliñacións marcadas no antedito instrumento e aquel fose informado favorablemente, conforme a aquela Lei, pola administración titular da estrada.

No caso dos treitos das estradas autonómicas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, para ter a consideración de treitos urbanos deben de contar con aliñacións marcadas naquel e, ademais, deben ter obtido un informe favorable da administración titular da estrada, conforme ós preceptos da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia. Ase mesmo no artigo 23.3 da lei determináase que nos treitos urbanos das estradas, o instrumento de planeamento urbanístico determinará a aliñación de edificación, que poderá fixarse, de xeito motivado, a unha distancia inferior á que prevé esta lei con carácter xeral para a liña límite de edificación das estradas, valorando a existencia de edificacións continuadas preexistentes, así como a concordancia de razóns técnicas, socioeconómicas ou de orografía do terreo que poidan aconsellar a redución. Por último a Lei 8/2013 determina no artigo 38. 4 que nos treitos urbanos das estradas non se establecen nin zonas de protección da estrada nin liña límite de edificación.

O obxecto deste documento é identificar e recoñecer os treitos urbanos nos solos clasificados como solo de núcleo rural que forman parte da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, ós efectos de que naqueles se aplique o réxime especial de protección do dominio público viario e de ordenación detallada das marxes da estrada que se prevé para eles na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Este réxime especial dos treitos urbanos consiste, fundamentalmente, en que neles non se definen zonas de protección da estrada (zona de servidume e zona de afección) nin liña límite de edificación. En consecuencia, a ordenación detallada das marxes da estrada, nos treitos urbanos, queda regulada só polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, sen que lle sexan aplicables as condicións de ordenación que veñen derivadas, con carácter xeral, da lexislación sectorial en materia de estradas (a establecida pola liña límite de edificación, fundamentalmente).

Na práctica, iso supón, entre outras consecuencias, que o ordenación da situación das construcións, instalacións ou edificacións, que nas marxes das estradas, con carácter xeral, regula a liña límite de edificación, nos seus treitos urbanos é asumida directamente polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, a través das aliñacións de edificación que estableza.

2. ÁMBITO DO INFORME

O ámbito deste documento corresponde ao **Concello de Ponteceso**, ao que se lle recoñecen como treitos urbanos algúns dos terreos que discorren por solo de núcleo rural, por cumplir as condicións que, para o seu recoñecemento como treitos urbanos, establece a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Inclúese neste informe o **Concello de Ponteceso** por contar cun recoñecemento de treitos urbanos en coordinación co instrumento de planeamento urbanístico, de todos os núcleos rurais adxacentes ás estradas autonómicas, de acordo a criterios de protección e funcionalidade das estradas autonómicas, a través deste estudo de delimitación de treitos urbanos realizado por parte da administración titular das estradas.

Para todos estes núcleos rurais, faise unha delimitación gráfica dos treitos urbanos recoñecidos e unha listaxe dos mesmos.

Por último, débese ter en conta que, debido á continua actualización dos instrumentos de ordenación urbanística dos distintos concellos de Galicia, no caso de que para algún concello se emite un informe de delimitación específica dos treitos urbanos na Rede Autonómica de Estradas de Galicia, con posterioridade a este informe xeral de Galicia, as determinacións daquel prevalecerán en todo caso sobre as deste.

3. ANTECEDENTES

3.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Coa entrada en vigor da vixente lexislación sectorial en materia de estradas, introduciuse o concepto de treito urbano en solo de núcleo rural dunha estrada. Defíñese como aquel que discorre por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico como solo de núcleo rural cando conte con aliñacións marcadas no antedito instrumento e aquel fose informado favorablemente, conforme á Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, pola administración titular da estrada.

A elaboración deste documento parte dun estudo de delimitación de treitos urbanos previo, aprobado pola administración competente en materia de Estradas de Galicia, con data 10 de marzo de 2014, e unha posterior revisión e actualización do documento que conta coa aprobación definitiva de data 2 de xullo de 2014.

Neste estudo, delimitáronse de xeito detallado, e en coordinación co planeamento urbanístico municipal, os solos de núcleo rural adxacentes ás estradas autonómicas que foron recoñecidos como treitos urbanos a efectos da lexislación sectorial, nos concellos que procede tal recoñecemento por razóns técnicas, socioeconómicas ou de orografía, e que contan con instrumento de planeamento urbanístico municipal aprobados definitivamente con data anterior ao estudo.

O presente estudo de planeamento, actualiza os concellos nos que procede o recoñecemento como treitos urbanos dos solos de núcleo rural do ámbito municipal, que contan con planeamento urbanístico municipal aprobado definitivamente con posterioridade a data 2 de xullo de 2014, e segundo o procedimento actualmente regulado.

O procedemento administrativo necesario para o recoñecemento e delimitación de treitos urbanos, tendo en conta a posterior entrada en vigor do Regulamento Xeral da Lei de Estradas, actualmente queda regulado nos artigos 62 e 63 do mesmo.

Así, o artigo 62.2 indica que a delimitación dos treitos urbanos por parte da Administración titular da estrada poderá recoñecerse a través dun expediente de delimitación específico ao respecto, ademais de poder recoñecerse mediante a aprobación do instrumento de planeamento urbanístico que conte co seu previo informe preceptivo favorable.

A continuación, o artigo 63 recolle o procedemento administrativo a seguir para o recoñecemento de treitos urbanos. Así, no seu apartado 2 do Regulamento Xeral establece a necesidade dos estudos de delimitación de treitos urbanos de ter en conta o previsto no correspondente instrumento de planeamento urbanístico. Indica asimade a necesidade de incluír os planos en que se delimite a estrada, ou o treito dela, a que se refire a proposta, a identificación dos treitos que se propón recoñecer como treitos urbanos, a situación actual da zona de afección e da liña límite de edificación e a ordenación urbanística da zona, incluída a definición da alíñación de edificación.

O presente documento elabórase para ser sometido ao trámite de información pública e poñer así en coñecemento dos afectados a proposta de teitos urbanos aos efectos da lexislación de Estradas.

3.2. DATOS PREVIOS

A documentación gráfica empregada no presente documento trata de representar da forma más fidedigna posible tanto a realidade física existente como a ordenación urbanística municipal.

Para levar a cabo este estudo, empregouse a información cartográfica obtida do Instituto de Estudos do Territorio e o Instituto Geográfico Nacional, así como, a información gráfica dos instrumentos de planeamento urbanísticos obtida do Sistema de Información de Ordenación do Territorio e Urbanismo de Galicia (SIOTUGA). E preciso puntualizar que, no caso de discrepancias de tipo gráfico en relación coa delimitación territorial dos núcleos dos concellos estudiados neste documento, ou da ordenación detallada grafada para cada núcleo rural incluídos neste documento, prevalecerá o establecido nos instrumentos de planeamento urbanístico vixente.

3.3. ANTECEDENTES URBANÍSTICOS.

3.3.1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO XERAL

Dado que este estudo de recoñecemento de treitos urbanos nos solos clasificados como núcleo rural a efectos da lexislación sectorial en materia de estradas, supón unha coordinación coa ordenación das marxes das estradas autonómicas prevista no correspondente instrumento de planeamento urbanístico municipal, neste informe realizase unha análise dos que se atopan vixentes nos concellos de Galicia e que contan co recoñecemento de treitos urbanos en solo de núcleo rural.

3.3.2. OUTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS

O recoñecemento dos treitos urbanos de núcleo rural, poderá derivar tamén da aprobación definitiva doutros instrumentos urbanísticos

Dentro dos instrumentos de planeamento urbanístico aos que se refire este apartado, cabe destacar, entre outros, as Modificacións Puntuais dos instrumentos de planeamento, as delimitacións de núcleos rurais, ou os Plans Especiais de Reforma Interior ou de Dotación e Infraestruturas en solos de núcleo rural, etc.

Acadarán a condición de treitos urbanos os núcleos rurais sempre e cando, estes instrumentos contan ou clasifiquen o solo como de núcleo rural, e contan con alíñacións marcadas, e estes fosen informados de acordo a actual lexislación de estradas.

No caso nos que o instrumento urbanístico non conte con informe de acordo actual lexislación de estradas, e fosen informados coa derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, o recoñecemento dos treitos urbanos deriva dunha análise detallada da ordenación urbanística nas marxes das estradas autonómicas, tendo en conta os criterios de protección e funcionalidade das estradas, segundo o establecido nos artigos 62 e 63 do Regulamento Xeral de Estradas.

3.3.3. INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DO CONCELLO DE PONTECESO

A continuación, indícase para o concello de Ponteceso, o tipo de instrumento de planeamento vixente e a data de aprobación correspondente, así coma, a título informativo, os datos de poboación, superficie e densidade de poboación do termo municipal.

Código	Provincia	Concello	Poboación (hab.2016)	Sup. (km ²)	Densidade (hab./km ²)	Instrumento	Data
15068	A Coruña	Ponteceso	5.703	91,97	62,01	PXOM	06/05/2015

No caso do Concello de Ponteceso, o recoñecemento de treitos urbanos deriva exclusivamente do Plan Xeral de Ordenación Municipal.

4. CRITERIOS DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS EN SOLO DE NÚCLEO RURAL

4.1. CRITERIO XERAL

O criterio fundamental para a delimitación dos treitos urbanos nos solos de núcleo rural que forman parte da Rede Autonómica de Estradas de Galicia é a clasificación do solo como núcleo rural, aínda que deben de verificarse outros criterios adicionais.

En primeiro lugar, a ordenación das marxes da estrada que estableza o instrumento de ordenación urbanística vixente debe satisfacer as necesidades de protección da infraestrutura que considere axeitadas a súa administración titular.

En segundo lugar, debe estar correctamente definida, de forma inequívoca e indiscutible, a situación da alíñación de edificación no instrumento de ordenación urbanística vixente, xa sexa de xeito gráfico ou indirecto a través da súa correspondente normativa.

Fundamentalmente, existen dúas modalidades de determinación da posición da alíñación de edificación nos instrumentos de planeamento urbanístico: graficamente, mediante a súa representación nos respectivos planos de ordenación (e a consecuente referencia a esa regulación na parte normativa do instrumento de planeamento urbanístico), ou indirectamente, mediante a súa definición na normativa e ordenanzas aplicables, en xeral establecendo un recuado mínimo con respecto á posición da alíñación de viario (ou alíñación oficial, segundo a nomenclatura empregada en cada caso).

A estos efectos, téñense en consideración os seguintes subcriterios:

- Posición da alíñación de edificación, que debe quedar suficientemente separada da estrada para respectar as súas necesarias condicións de explotación e seguridade viaria.
- A cartografía empregada debe ser o suficientemente actual e detallada, para reflectir a realidade existente da estrada e das súas marxes.
- Definición dos usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a alíñación de edificación, que debe ser coherente co establecido na lexislación sectorial de estradas.

Cumpren os criterios establecidos no parágrafo anterior, aqueles instrumentos de planeamento urbanístico que contan con informe sectorial favorable da administración titular da estrada e recoñecemento expreso, en base á lexislación sectorial vixente.

Será no momento de entrada en vigor daqueles instrumentos de planeamento urbanístico que fosen informados en sentido favorable con respecto á afección sobre a Rede Autonómica de Estradas de Galicia, de acordo ao establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, cando serán recoñecidos como treitos urbanos ao abeiro do artigo 7 da antedita lei, todos ou algúns dos terreos clasificados como solo de núcleo rural que se sitúen nas marxes da Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso polo respectivo concello.

4.2. CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE RECOÑECIMENTO

Varios son os concellos de Galicia, que tendo un Plan Xeral de Ordenación Municipal actualmente en vigor, cumpren co criterio fundamental de clasificación do solo como núcleo rural no seu ámbito territorial, en terreos situados nas zonas de afección das estradas autonómicas, pero ao antedito instrumento non conta co informe en sentido favorable desta administración, conforme a Lei 8/2013 do 28 de xuño de Estradas de Galicia.

Nestes casos inclúense, aqueles instrumentos de planeamento urbanístico que están adaptados aos criterios da anterior lexislación de estradas, dado que foron informados en sentido favorable de acordo ao establecido na derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, é por suposto, non contan co recoñecemento expreso dos seus núcleos rurais a través do informe sectorial en materia de estradas autonómicas.

Co fin de alcanzar o recoñecemento dos teitos urbanos de núcleo rural, neste estudo, tivérónse en conta as diferencias entre os instrumentos de planeamento urbanístico de cada concello, así como as circunstancias particulares que se describen a continuación, que permiten o recoñecemento dos núcleos rurais como treitos urbanos das estradas, mantendo as necesarias condicións de funcionalidade e protección das estradas autonómicas.

1. O Concello deberá contar cunha ordenación urbanística municipal de carácter xeral.
2. Os núcleos rurais deberán de contar con alíñacións marcadas, tanto as de viario coma as de edificación.

Os planos de ordenación de núcleo rural, deberán conter a ordenación das marxes das estradas autonómicas, mediante a representación gráfica das alíñacións de viario e de edificación nos planos de ordenación, quedando perfectamente definidas, e constituídas por dúas liñas paralelas ó percorrido da estrada a unha distancia dada, tendo en conta criterios de seguridade viaria, funcionalidade e necesidades da mobilidade sustentable; coa súa oportuna identificación na lenda de cada plano, acoutando en cada tramo a distancia total entre alíñacións e a distancia destas ó eixo da estrada.
3. Os usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a alíñación de edificación, deberán ser coherentes co establecido na lexislación sectorial de estradas

4.3. CIRCUNSTANCIAS QUE NON PERMITEN O RECOÑECIMENTO

4.3.1. CONCELLOS SEN AFECCIÓN ÁS ESTRADAS AUTONÓMICAS

Aqueles nos que non existe treito urbano algúñ na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles, dado que non están atravesados pola Rede Autonómica de Estradas de Galicia en todo o seu termo municipal.

4.3.2. CONCELLOS SEN NÚCLEOS RURAIS NAS MARXES DAS ESTRADAS AUTONÓMICAS

Nos que non existe treito urbano algúñ na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles, dado que a pesares de estar atravesados pola Rede Autonómica de Estradas de Galicia no seu termo municipal, o seu instrumento de planeamento urbanístico non conte con ámbitos de solo clasificado como núcleo rural nos terreos adxacentes as mesmas.

4.3.3. CONCELLOS SEN INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA

Non procede o recoñecemento dos núcleos rurais como treitos urbanos das estradas autonómicas, naqueles concellos nos que non exsite ningún instrumento de ordenación urbanística propio vixente, polo que se rexerían polas Normas Complementarias e Subsidiarias de Planeamento das Provincias da Coruña, Lugo, Ourense e Pontevedra, aprobadas por Orde da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas de 3 de abril de 1991 e publicadas no Diario Oficial de Galicia o 19 de xuño de 1991.

Dado que as Normas Complementarias e Subsidiarias de Planeamento non delimitan propiamente cada tipo de solo, non é posible delimitar treitos urbanos de núcleo rural na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles.

4.3.4. SOLOS DE NÚCLEO RURAL SEN ORDENACIÓN DETALLADA

En moitos dos instrumentos de ordenación urbanística que se atopan vixentes nos concellos que conforman o ámbito deste informe non se establece unha ordenación detallada dos núcleos rurais.

En consecuencia, non é posible delimitar ningún núcleo rural nestes concellos como treitos urbanos das estradas, dado que non existen mecanismos de ordenación detallada que poidan asumir a función que, no caso xeral, realiza a liña límite de edificación da lexislación sectorial de estradas.

Polo tanto, neses concellos non é posible delimitar treitos urbanos nos solos clasificados como de núcleo rural.

5. TIPOS DE TREITOS URBANOS

Como consecuencia da posición relativa entre as estradas autonómicas e os terreos clasificados como solo de núcleo rural pódense dar distintos tipos de situacóns posibles.

Así, segundo a posición do solo clasificado como de núcleo rural respecto da liña límite de edificación definida polo artigo 41 da Lei de Estradas de Galicia, prodúcense dúas situacóns básicas:

- Interiores, cando a delimitación do solo de núcleo rural se sitúa máis próximo á estrada que a liña límite de edificación.
- Exteriores, cando a delimitación do solo de núcleo rural se sitúa máis afastada da estrada que a liña límite de edificación.

Nas táboas de identificación dos treitos urbanos distínguense entre estes principais tipos de situacóns, pero é nos planos contidos como anexo a este documento onde mellor se pode apreciar a situación concreta en cada punto das marxes da estrada.

No Anexo I deste documento, inclúese unha táboa onde se indican os núcleos rurais neste concello, nos que procede o recoñecemento de treito urbano de núcleo rural a efectos da lexislación sectorial en materia de estradas, indicando a estrada autonómica e o treito desta no que se localizan, así como a súa posición respecto da estrada de acordo ao indicado neste apartado.

Débese ter en conta que unha delimitación gráfica, mediante planos, é preferible para identificar con precisión os terreos que abrangue, en concreto, cada delimitación de treitos urbanos. É por iso polo que, nese sentido, a antedita táboa débese entender como un resumo, a título informativo, dos treitos urbanos existentes na Rede Autonómica de Estradas de Galicia.

6. RECOÑECIMENTO DOS NÚCLEOS RURAIS NO CONCELLO DE PONTECESO

No instrumento de planeamento urbanístico vixente no concello de **Ponteceso** concorren as circunstancias particulares indicadas no apartado 4.2 deste documento, dado que ao estar adaptado aos criterios da anterior lexislación de estradas, a derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, realizouse unha análise da ordenación urbanística nas marxes das estradas autonómicas por parte da Administración titular de Estradas de Galicia, tendo en conta os criterios de protección e funcionalidade das estradas, indicados nos apartados anteriores.

Realízase a continuación para o concello de **Ponteceso** a análise da ordenación, por parte da Administración titular de Estradas de Galicia, das marxes das estradas autonómicas que discorren por solos clasificados como núcleo rural no instrumento de planeamento municipal, de acordo as seguintes condicóns:

. O Concello deberá contar cunha ordenación urbanística municipal de carácter xeral.

O Plan Xeral de Ordenación Municipal de **Ponteceso** foi aprobado definitivamente con data 06/05/2015

2. Os núcleos rurais deberán de contar con alíñacións marcadas, tanto as de viario coma as de edificación.

- As alíñacións de viario gráfanse nos planos de ordenación, co suficiente grado de detalle que permiten identificar inequivocamente a súa posición.
- As alíñacións de edificación gráfanse nos planos de ordenación, A súa posición queda indicada de forma inequívoca.
- As distancias entre a estrada e as alíñacións, manteñen as condicións de protección e seguridade das estradas autonómicas.

3. A normativa urbanística deberá definir os usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a alíñación de edificación, e deberá ser coherente co establecido na lexislación sectorial de estradas. E dicir, indicar a posición dos diferentes tipos de peches nas marxes das estradas autonómicas de acordo ao establecido no Regulamento Xeral de Estradas de Galicia.

Para dar cumprimento ao establecido no punto 3, e tendo en conta a posterior entrada en vigor do Regulamento Xeral da Lei de Estradas, en relación á aprobación definitiva dos instrumentos de planeamento urbanísticos municipais incluídos neste apartado, será precioso que se adapte a normativa urbanística ás prescripcións que se indican a continuación:

A posición dos peches de parcelas nas marxes das estradas de titularidade autonómica, segundo a súa tipoloxía, rexerase polas seguintes condicións:

- a) Os peches completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica, por circunstancias de aproveitamento agrícola ou gandeiro debidamente acreditadas, poderán situarse no borde da parcela.
- b) Os peches diáfanos, con cimentación de obra de fábrica que non sobresaia máis de corenta (40) cm en ningún punto da rasante do terreo, non poderán situarse máis próximos á estrada que a **maior das dúas distancias, oito (8) metros** medidos dende o eixo da estrada ou a **situación da alíñación oficial exterior**.
- c) O resto de peches non diáfanos ou de obra de fábrica, non poderán situarse máis próximos á estrada que a alíñación de edificación.

Polo tanto, o concello de **Ponteceso** dado que se encontra na situación descrita neste apartado, para acadar o recoñecemento de treitos urbanos nos solos de núcleo rural adxacentes ás estradas autonómicas, en cumprimento cos criterios de regulación das construcións permitidas entre a estrada e a alíñación de edificación, que se regula no artigo 135 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aprobou o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, deberase de incluir na normativa urbanística, as condicións de posición dos peches en función a súa tipoloxía.

7. EFECTOS DO RECOÑECEMENTO DE TREITOS URBANOS

Como consecuencia da análise detallada da ordenación urbanística deste concello, dedúcese que:

Tras a aprobación definitiva deste documento, supoñerá o recoñecemento de todos os núcleos rurais adxacentes ás estradas autonómicas como treitos urbanos; e ademais, debido ao carácter supramunicipal deste documento, supoñerá a adaptación da normativa urbanística aos criterios establecidos no apartado anterior, no que a posición e tipoloxía de peches se refire.

Dase cumprimento así, a todas as condicións necesarias para a protección e funcionalidade das estradas autonómicas, para ser recoñecidos como treitos urbanos todos os solos de núcleo rural situados no concello de **Ponteceso**.

Cando este documento conte coa súa aprobación definitiva, naqueles treitos das estradas autonómicas nos que se alcance a condición de treito urbano, nos núcleos rurais incluídos neste informe deixará de ser de aplicación o réxime xeral de protección das estradas autonómicas, de xeito que non se establecerán as zonas de protección nin a liña límite de edificación indicadas na lexislación sectorial vixente en materia de estradas.

Nos treitos urbanos das estradas autonómicas que discorran tanto por solo clasificado como urbano como por núcleo rural, non existirán as zonas de protección da estrada nin a liña límite de edificación, sen prexuízo de que a explotación do dominio público viario se realizará, en todo caso, baixo a dirección ou inspección da Administración titular da rede.

Polo tanto, aos efectos da explotación das estradas autonómicas, para o uso e defensa do dominio público e en coordinación coa disciplina urbanística, o recoñecemento dos treitos urbanos non exime da obriga de solicitar o resto de licenzas e autorizacións, tendo en conta que calquera actividade ou obra que se realice nas marxes das estradas autonómicas que afecte ao dominio público ou ao dominio público adxacente da estrada requirirá a previa autorización desta administración.

Por isto, nos treitos urbanos, será requisito para o establecemento de accesos ás estradas autonómicas a obtención previa da autorización da Axencia Galega de Infraestruturas, ou do órgano da administración autonómica que asuma as súas funcións. O outorgamento da antedita autorización de acceso será requisito previo para a obtención da correspondente licenza municipal para realizar calquera tipo de edificación na parcela, agás no caso de que se disponha dun acceso alternativo que non se realice a través da estrada autonómica.

Á vista do antedito, conclúese que o recoñecemento dos treitos urbanos non exime da obriga de solicitar o resto de licenzas e autorizacións necesarias, sen prexuízo de terceiro, e deixando a salvo os dereitos preexistentes sobre os terreos e bens.

Non suporá en ningún caso a cesión do dominio público, nin a asunción pola Administración da Comunidade Autónoma de Galicia de responsabilidade algúns ao respecto.

O capítulo III do título IV da Lei 8/2013 do 28 de xuño de Estradas de Galicia regula as competencias en materia de autorizacións sectoriais que serán de aplicación na zona de dominio público e dominio público adxacente da estrada nos treitos urbanos.

Incorpórase como Anexo I unha táboa na que se resumen as lonxitudes de treitos urbanos de solo de núcleo rural, situados no ámbito territorial do Concello de **Ponteceso**, indicando a estrada autonómica e os puntos quilométricos desta no que se localizan, así como a súa posición respecto da estrada de acordo ao indicado neste informe. Esta táboa débese entender como un resumo a título informativo.

Nos treitos das estradas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural e se recoñecen como treitos urbanos segundo o informe desta administración, na súa condición de titular das estradas autonómicas, débese aplicar o réxime previsto para os treitos urbanos na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Nos treitos das estradas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural e se recoñecen como treitos urbanos segundo o informe desta administración, na súa condición de titular das estradas autonómicas, débese aplicar o réxime previsto para os treitos urbanos na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Como consecuencia máis significativa, a ordenación detallada prevista nos correspondentes instrumentos de ordenación urbanística e territorial subsumirá, neses treitos, a función ordenadora nos marxes das estradas autonómicas que ata entón compartía coas zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación definidas na lexislación sectorial de estradas, que deixarán de aplicarse naqueles.

Progresivamente, a medida que os distintos concellos de Galicia vaian actualizando os seus respectivos instrumentos de ordenación urbanística, iranse delimitando con maior precisión, a través de informes específicos, os treitos urbanos da Rede Autonómica de Estradas de Galicia en cada un dos concellos, e será nos planos contidos neses informes específicos onde se concrete a súa delimitación, que prevalecerá sobre a indicada neste informe.

Santiago de Compostela, 11 de xuño de 2018

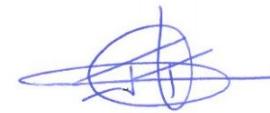
A enxeñeira técnica de obras públicas



Águeda Silva Seoane

Visto e prace,

O xefe do Servizo de Planificación



José Manuel Tobío Boquete

Conforme,

O xefe da Área de Planificación e Proxectos



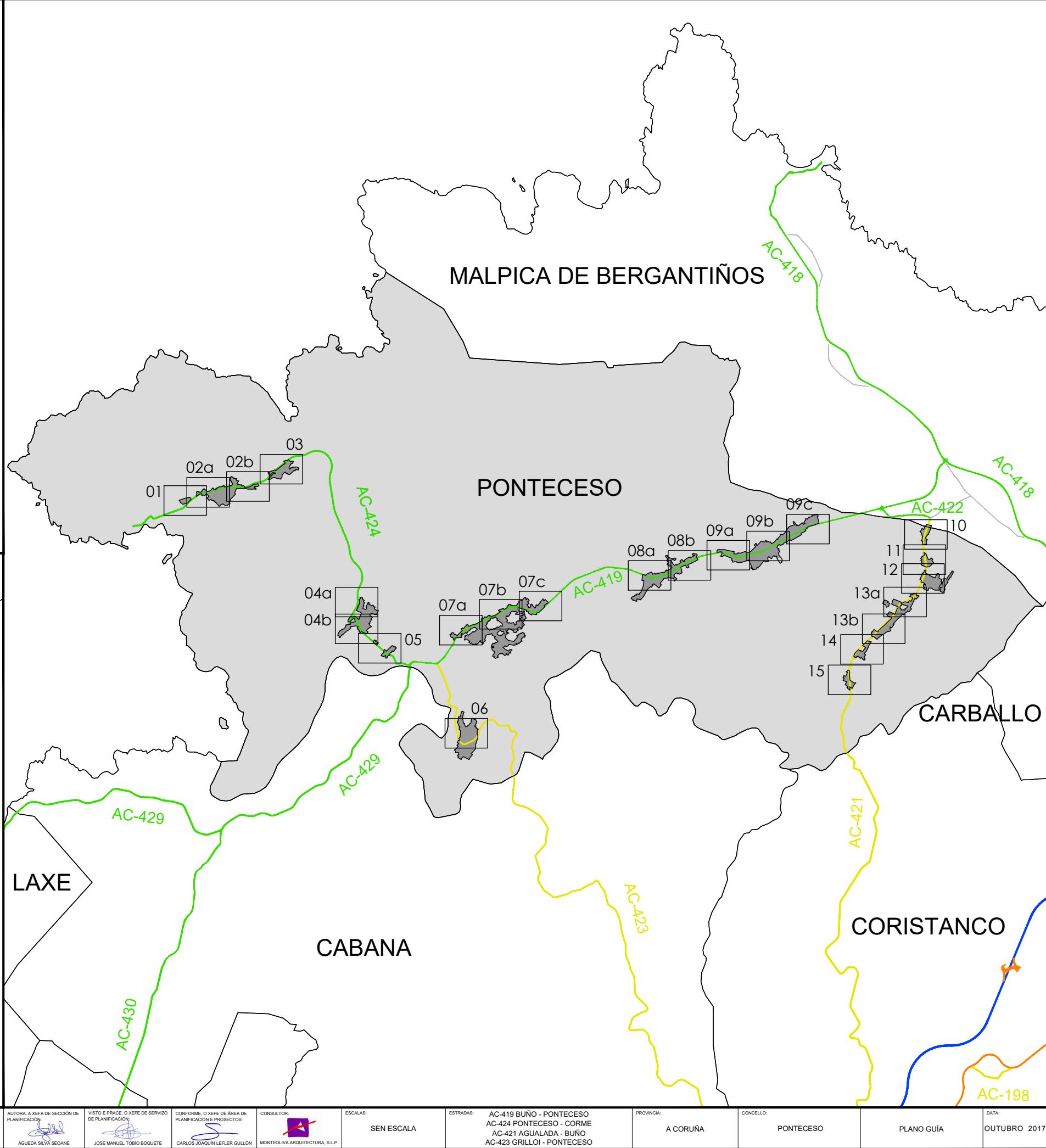
Carlos Lefler Gullón

ANEXO I.- LONXITUDE TREITOS URBANOS RECOÑECIDOS

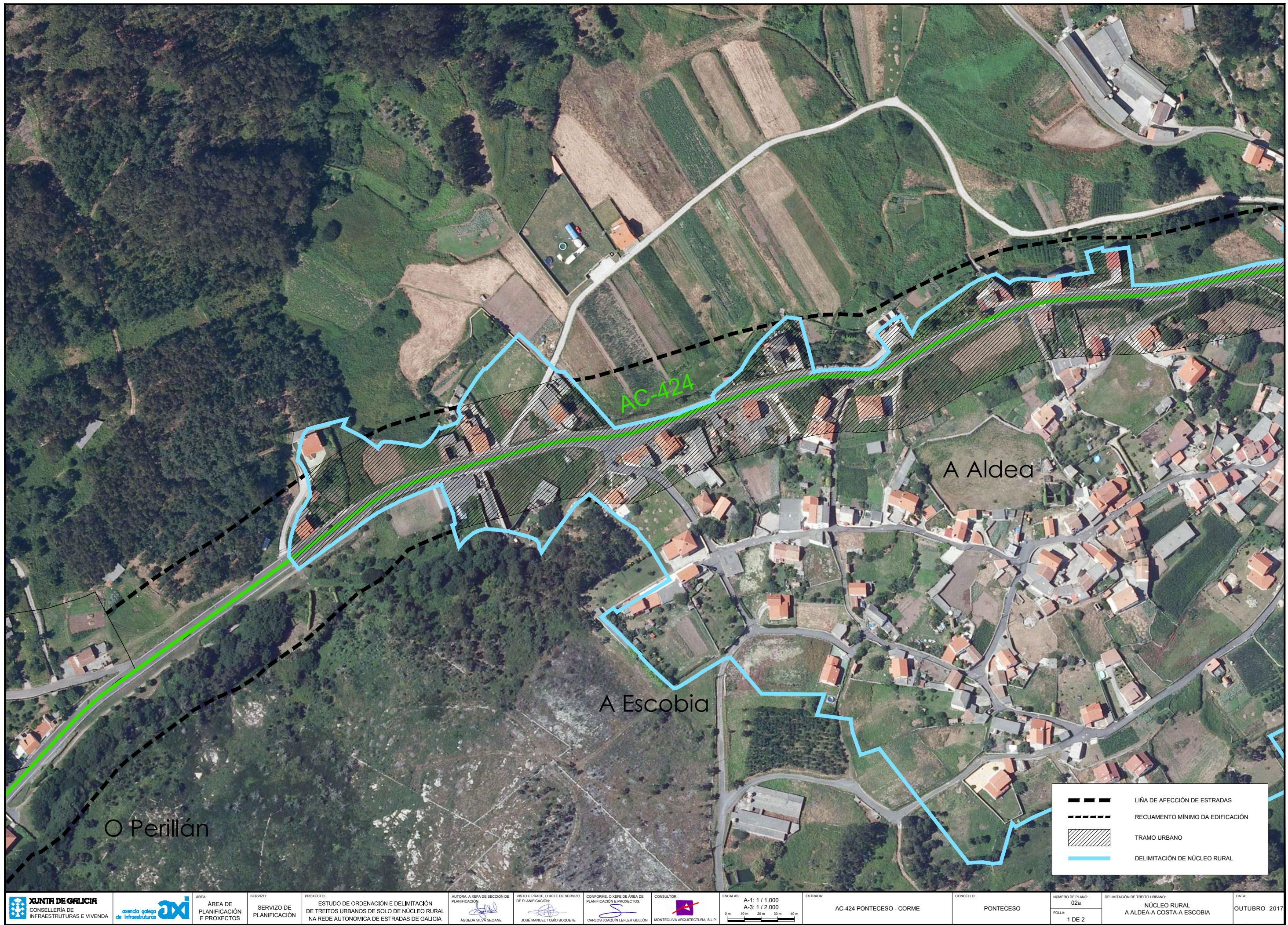
Concello	Estrada	N.º de Núcleo	Núcleo	Marxe Dereita					Marxe Esquerda					
				PK _i	PK _f	Lonxitude	Tipo	Solo	PK _i	PK _f	Lonxitude	Tipo	Solo	
Ponteceso	AC-424 PC	01 a-b	O Perillán A Costa - A Aldea - A Escobia Guxín Currás	7+050	7+620	570 m	Interior	Núcleo Rural	6+230	6+270	40 m	Interior	Núcleo Rural	
									6+270	6+490	220 m	Interior	Núcleo Rural	
		02 a-b		6+490	6+730	240 m	Interior	Núcleo Rural	6+490	7+280	790 m	Interior	Núcleo Rural	
				6+880	7+020	140 m	Interior	Núcleo Rural						
				7+050	7+110	60 m	Interior	Núcleo Rural						
				7+180	7+380	200 m	Interior	Núcleo Rural						
				5+520	5+610	90 m	Interior	Núcleo Rural	5+520	5+610	90 m	Interior	Núcleo Rural	
		03 a-b							5+610	5+830	220 m	Interior	Núcleo Rural	
				5+830	5+880	50 m	Interior	Núcleo Rural	5+830	5+870	40 m	Interior	Núcleo Rural	
				5+880	5+950	70	Interior	Núcleo Rural	5+910	6+030	120 m	Interior	Núcleo Rural	
		04 a-b		1+060	1+110	50 m	Interior	Núcleo Rural	1+160	1+260	100 m	Interior	Núcleo Rural	
				1+110	1+260	150 m	Interior	Núcleo Rural	1+260	1+370	110 m	Interior	Núcleo Rural	
				O Briallo	1+260	1+650	390 m	Interior	Núcleo Rural	1+370	1+440	70 m	Interior	Núcleo Rural
	AC-423 S	05	O Couto	1+800	2+030	230 m	Exterior	Núcleo Rural						
				Carracido (PE Protección e de Ordenación)	0+800	0+880	80 m	Interior	Núcleo Rural					
		06	Cedeira	0+500	0+630	130 m	Interior	Núcleo Rural	0+520	0+610	90 m	Interior	Núcleo Rural	
				12+280	12+330	50 m	Interior	Núcleo Rural	12+330	12+780	450 m	Interior	Núcleo Rural	
		AC-419 PC	Anllóns Grande - Anllóns de Arriba A Calle - Os Cuñarros - Fontán - A Gándara - O Petón - O Rueiro - Os Seixos - A Vereda Canaesteves A Bugalleira Pardiñas Pazos de Arriba Pazos de Abaixo	12+330	12+820	490 m	Interior	Núcleo Rural	8+180	9+090	910 m	Interior	Núcleo Rural	
									8+470	8+660	190 m	Interior	Núcleo Rural	
									8+690	8+710	20 m	Exterior	Núcleo Rural	
				9+150	9+260	110 m	Interior	Núcleo Rural	8+820	9+740	920 m	Interior	Núcleo Rural	
				9+430	9+610	180 m	Interior	Núcleo Rural	9+740	10+110	370 m	Interior	Núcleo Rural	
				9+870	10+050	180 m	Interna	Núcleo Rural						
				Canaesteves	10+190	10+280	90 m	Interna	Núcleo Rural	10+110	10+230	120 m	Interior	Núcleo Rural
				A Bugalleira	5+100	5+130	30 m	Interior	Núcleo Rural	5+120	5+670	550 m	Interior	Núcleo Rural
				Pardiñas	5+130	5+600	470 m	Interior	Núcleo Rural	5+670	6+190	520 m	Interior	Núcleo Rural
				Pazos de Arriba	5+600	6+140	540 m	Interior	Núcleo Rural	2+730	2+810	80 m	Interior	Núcleo Rural
				Pazos de Abaixo	2+810	3+550	740 m	Interior	Núcleo Rural	3+010	3+640	630 m	Interior	Núcleo Rural
					3+550	4+650	1.100 m	Interior	Núcleo Rural	3+010	4+650	1.640 m	Interior	Núcleo Rural
					4+650	4+740	90 m	Interior	Núcleo Rural	4+650	4+660	10 m	Interior	Núcleo Rural

Concello	Estrada	N.º de Núcleo	Núcleo	Marxe Dereita					Marxe Esquerda				
				PK _i	PK _f	Lonxitude	Tipo	Solo	PK _i	PK _f	Lonxitude	Tipo	Solo
Ponteceso	AC-421 S	11 a-b	Santo Antonio	13+990	14+370	380 m	Interior	Núcleo Rural	14+050	14+370	320 m	Interior	Núcleo Rural
									14+370	14+380	10 m	Interior	Núcleo Rural
		12 a-b	Xornes	13+270	13+460	190 m	Interior	Núcleo Rural	13+300	13+510	210 m	Interior	Núcleo Rural
			Pasacondia	13+570	13+830	260 m	Interior	Núcleo Rural	13+570	13+780	210 m	Interior	Núcleo Rural
		13 a.b	Froxán de Arriba	12+250	12+400	150 m	Interior	Núcleo Rural	12+380	12+390	10 m	Interior	Núcleo Rural
				12+400	12+480	80 m	Interior	Núcleo Rural	12+390	12+470	80 m	Interior	Núcleo Rural
			Froxán de Abaixo - A Piaia	12+480	12+630	150 m	Interior	Núcleo Rural	12+630	12+700	70 m	Interior	Núcleo Rural
				12+630	12+700	70 m	Interior	Núcleo Rural	12+700	12+720	20 m	Interior	Núcleo Rural
				12+700	12+940	240 m	Interior	Núcleo Rural	12+910	12+940	30 m	Interior	Núcleo Rural
				12+940	13+030	90 m	Interior	Núcleo Rural	12+940	13+030	90 m	Interior	Núcleo Rural
									13+030	13+060	30 m	Interior	Núcleo Rural
				11+910	12+030	120 m	Interior	Núcleo Rural	11+890	12+030	140 m	Interior	Núcleo Rural
				12+030	12+250	220 m	Interior	Núcleo Rural					
		14	Sergude	11+380	11+440	60 m	Interior	Núcleo Rural					
				11+440	11+540	100 m	Interior	Núcleo Rural					
				11+650	11+820	170 m	Interior	Núcleo Rural					
				11+820	11+860	40 m	Interior	Núcleo Rural					
		15	O Quente	10+800	10+820	20 m	Interior	Núcleo Rural	10+760	11+130	370 m	Interior	Núcleo Rural
				10+820	10+940	120 m	Interior	Núcleo Rural					

ANEXO II.- IDENTIFICACIÓN DE TREITOS URBANOS







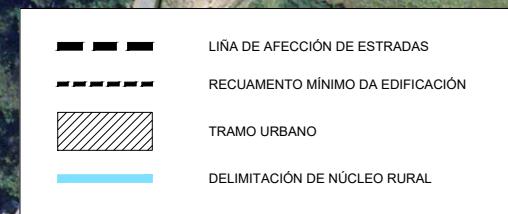


— LÍNEA DE AFECCIÓN DE ESTRADAS
— RECUAMENTO MÍNIMO DA EDIFICACIÓN
▨ TRAMO URBANO
— DELIMITACIÓN DE NÚCLEO RURAL

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axi axia gallega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEOANE	VISTO E PRAZ: O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBIO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000	ESTRADA: AC-424 PONTECESO - CORME	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: 02b	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL A ALDEA-A COSTA-A ESCOBIA	DATA: OUTUBRO 2017
									0 m 10 m 20 m 30 m 40 m			FOLLA: 2 DE 2		

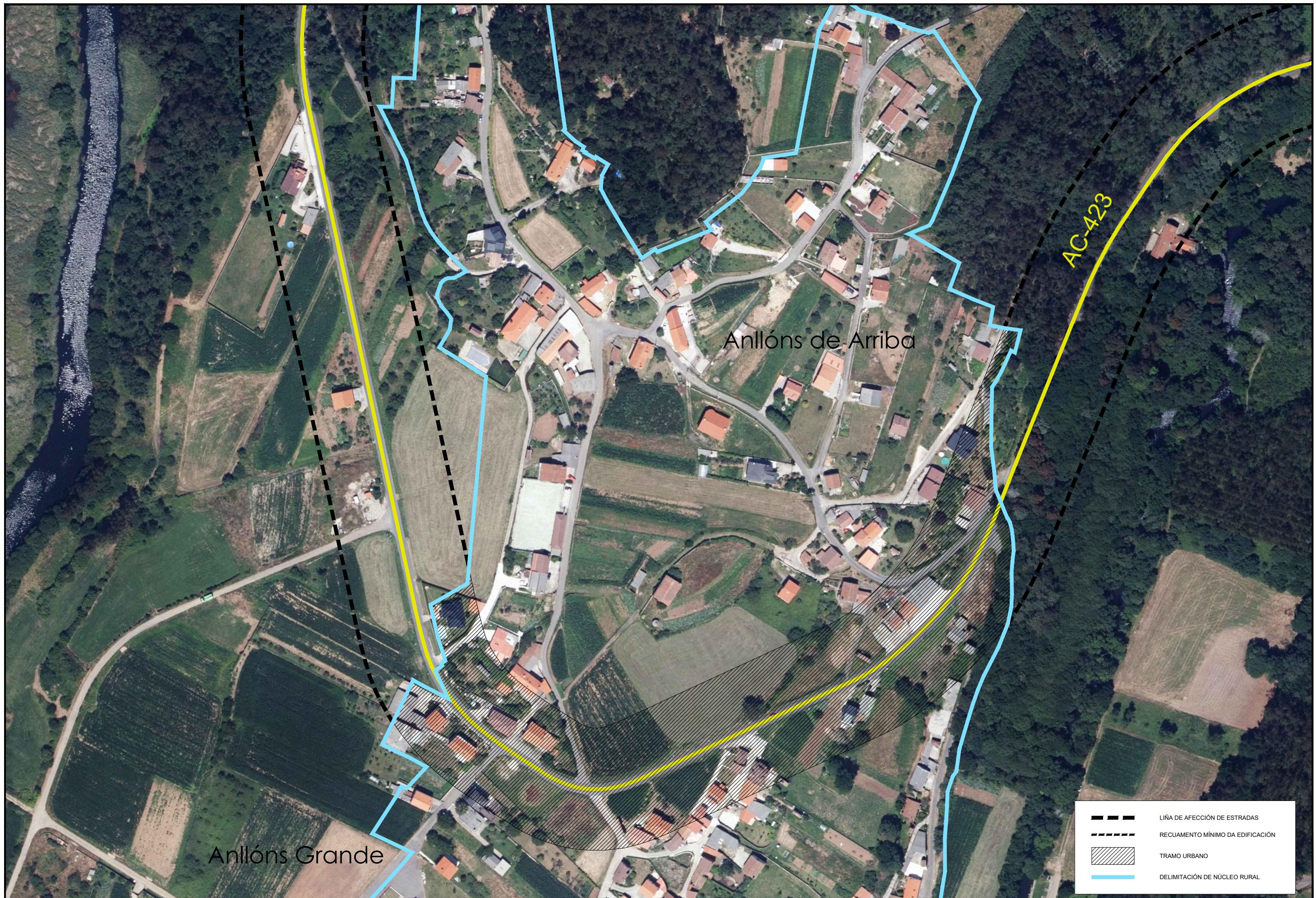




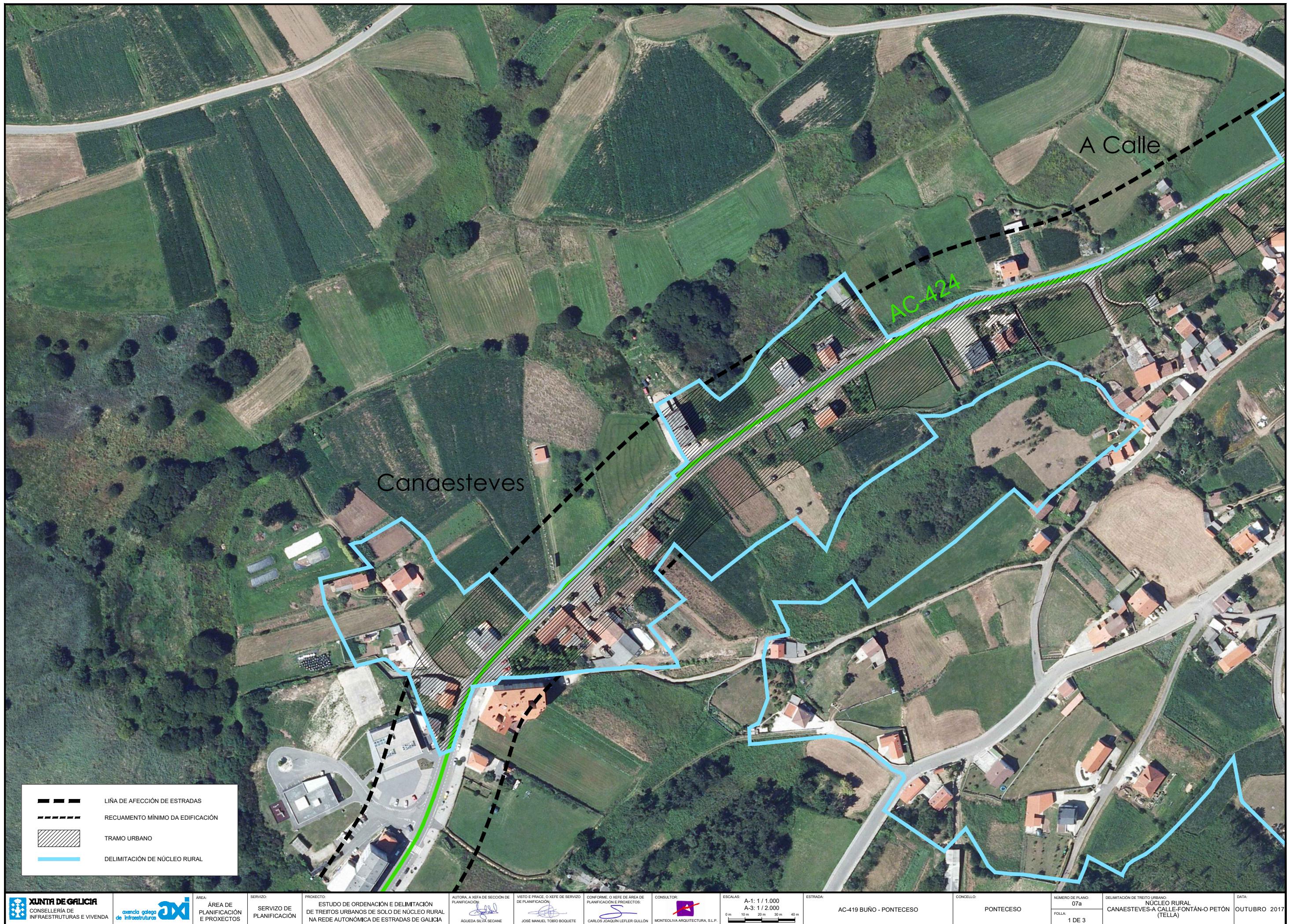


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axi axia gallega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEOANE	VISTO E PRAZ: XEFA DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBÍO BOQUETE	CONFORME, XEFA DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTO: CARLOS JOAQUÍN LEFFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AC-424 PONTECESO - CORME	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: 04b FOLIO: 2 DE 2	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL O COUTO-CURRÁS-BRIALLO	DATA: OUTUBRO 2017
--	--	---	-----------------------------------	---	--	--	--	---	--	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------	--	--------------------

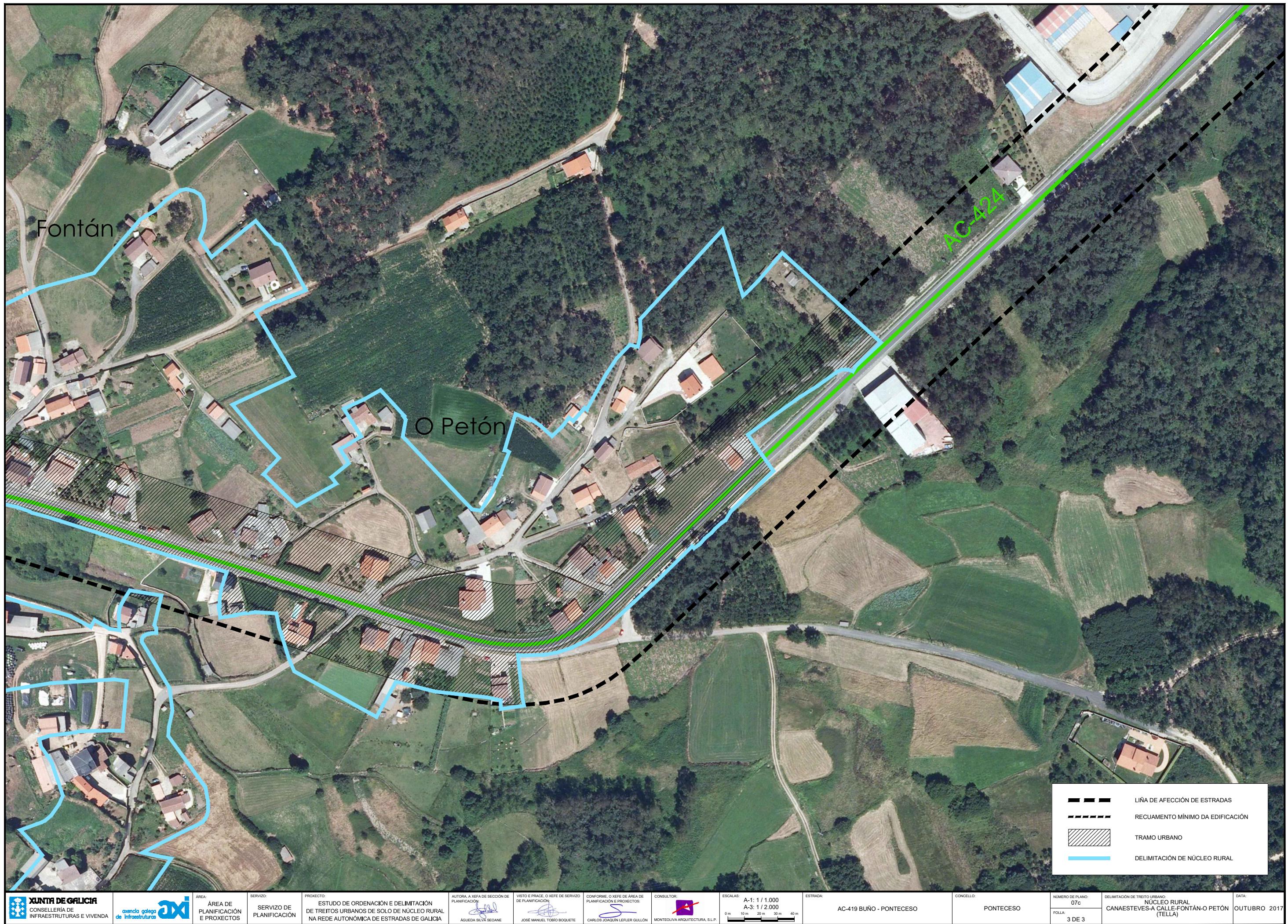




LIÑA DE AFECCIÓN DE ESTRADAS
RECUAMENTO MÍNIMO DA EDIFICACIÓN
TRAMO URBANO
DELIMITACIÓN DE NÚCLEO RURAL

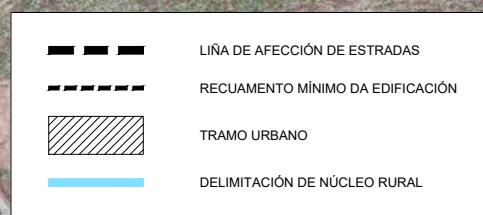
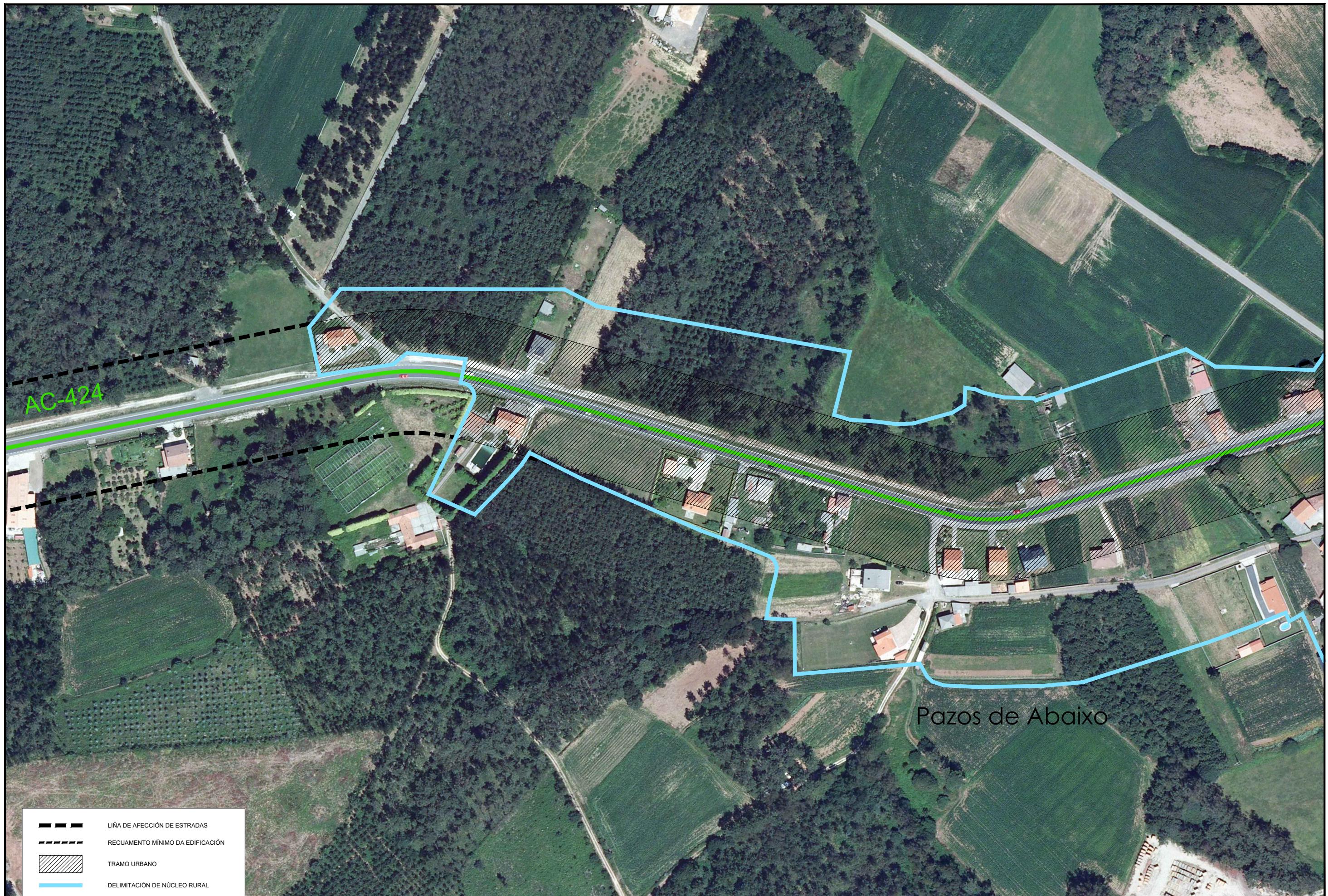






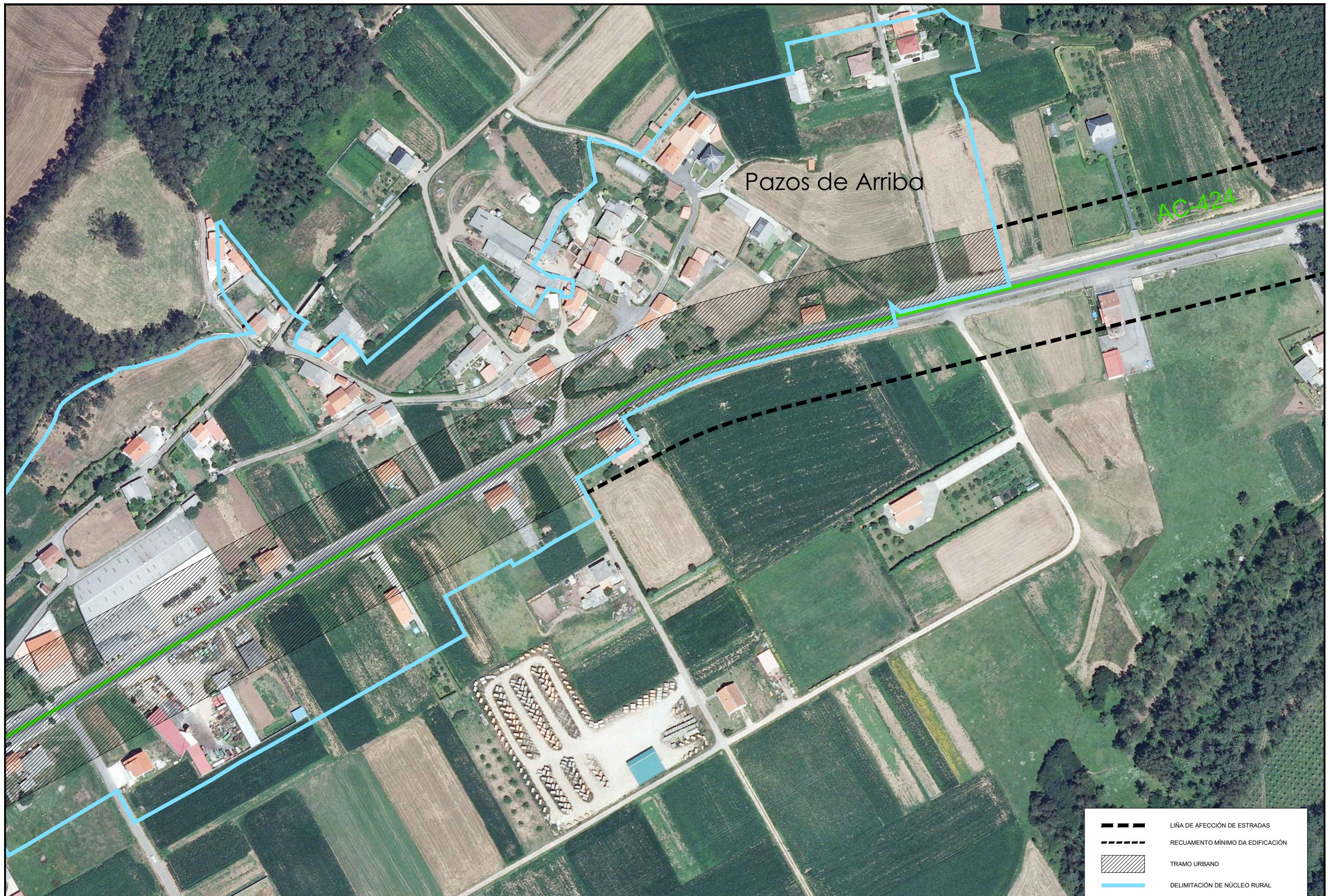






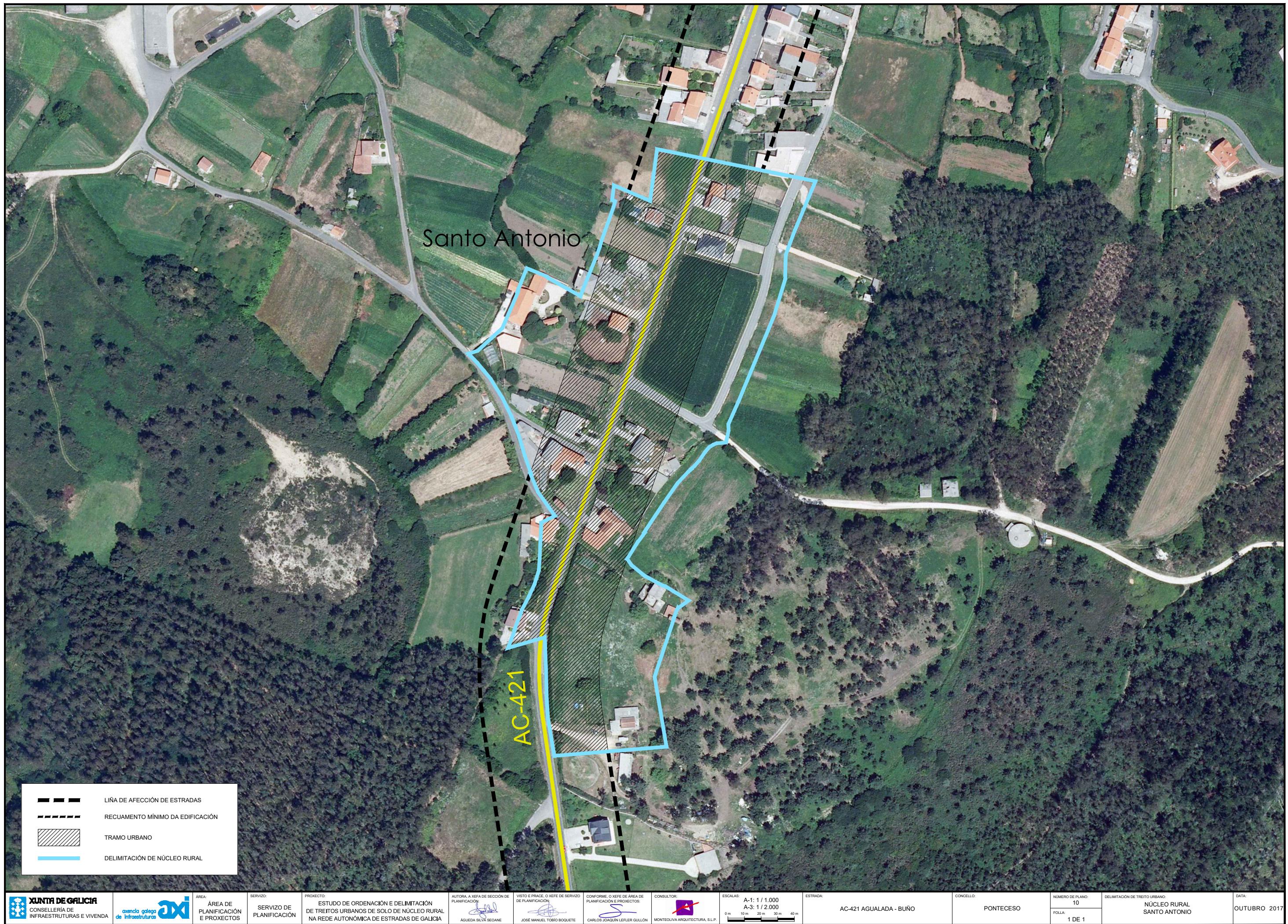
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEOANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBIO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AC-419 BUÑO - PONTECESO	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: 09a FOLLA: 1 DE 3	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL PAZOS	DATA: OUTUBRO 2017
--	-----------------------------------	---	-----------------------------------	---	--	---	--	---	--	----------------------------------	---------------------	---------------------------------------	---	--------------------

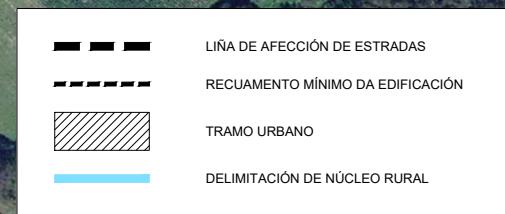




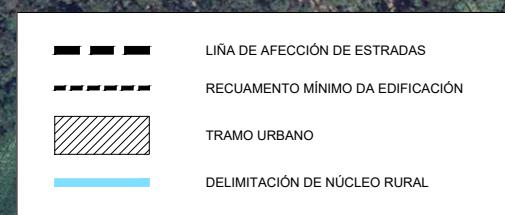
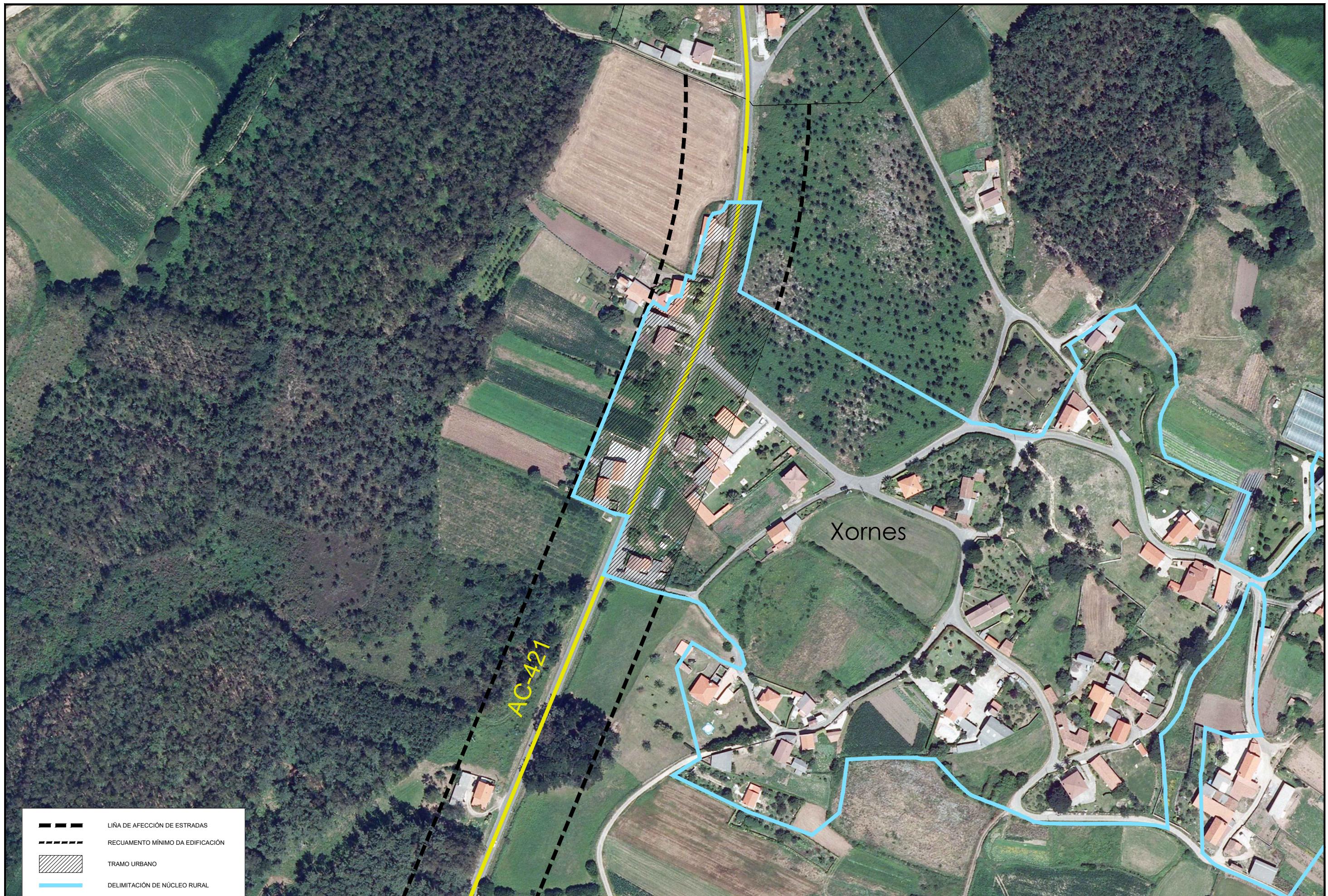
LEGENDA

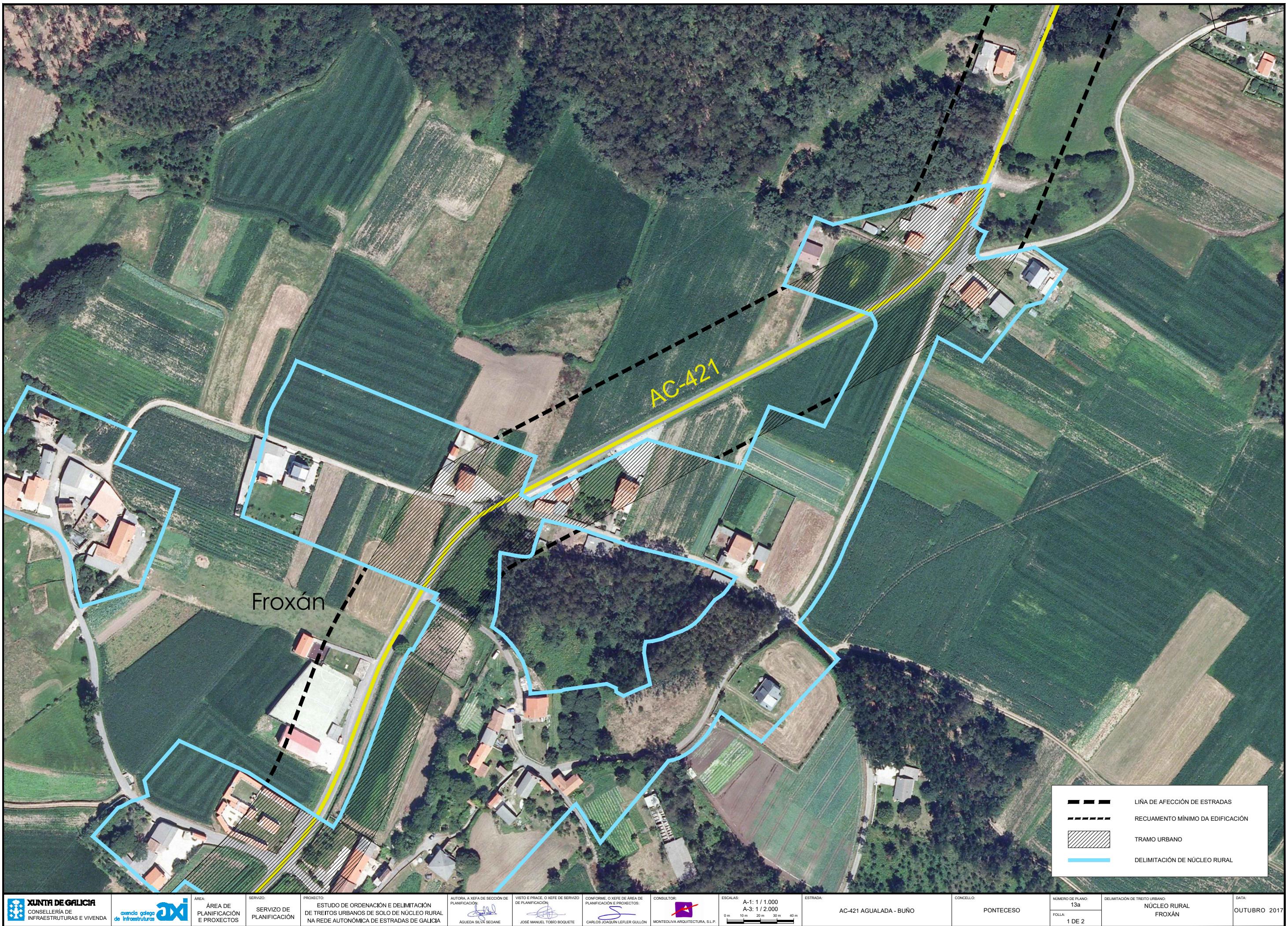
- — — LIÑA DE AFECCIÓN DE ESTRADAS
- - - RECUAMENTO MÍNIMO DA EDIFICACIÓN
- TRAMO URBANO
- ■■■■■ DELIMITACIÓN DE NÚCLEO RURAL

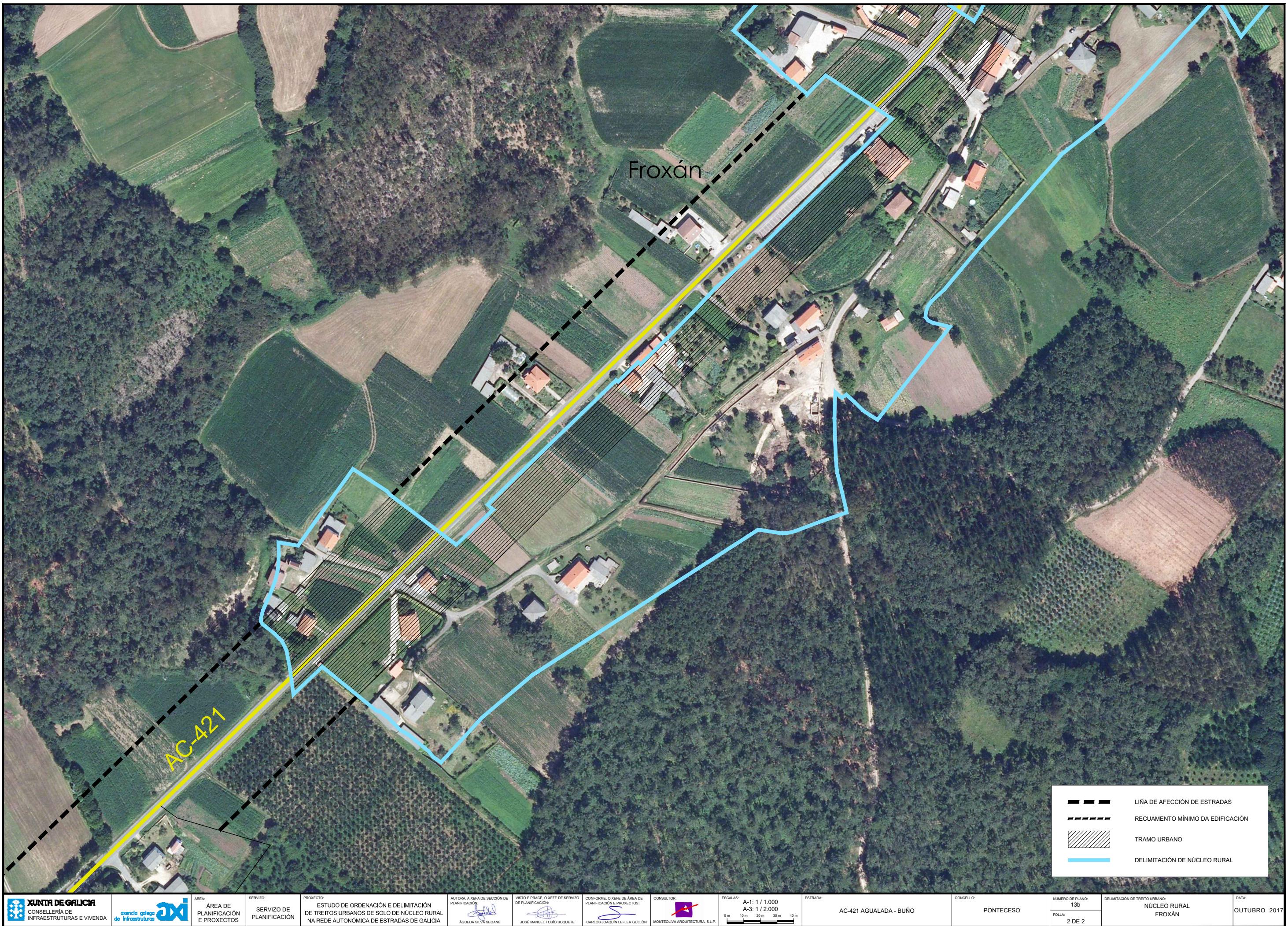


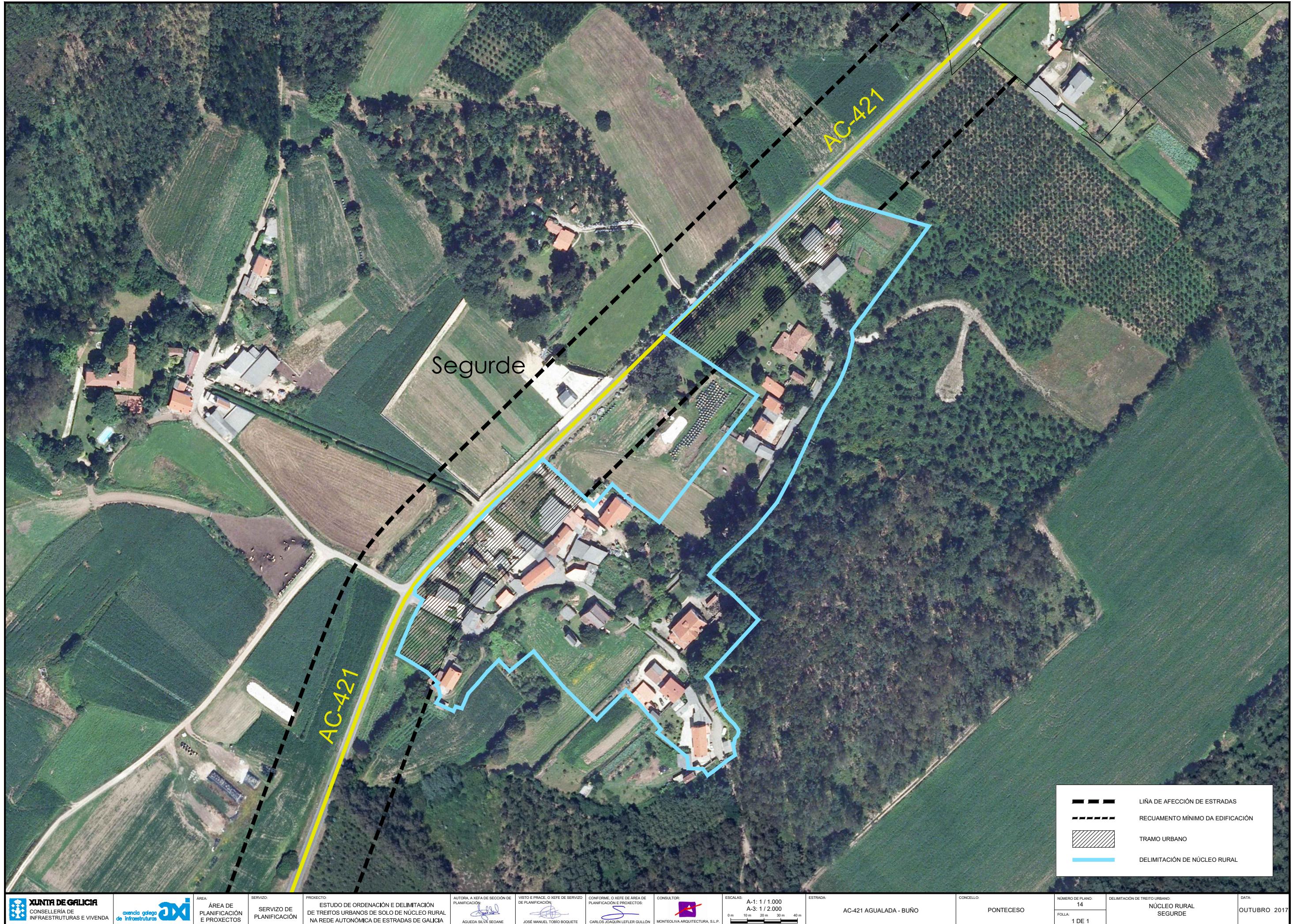


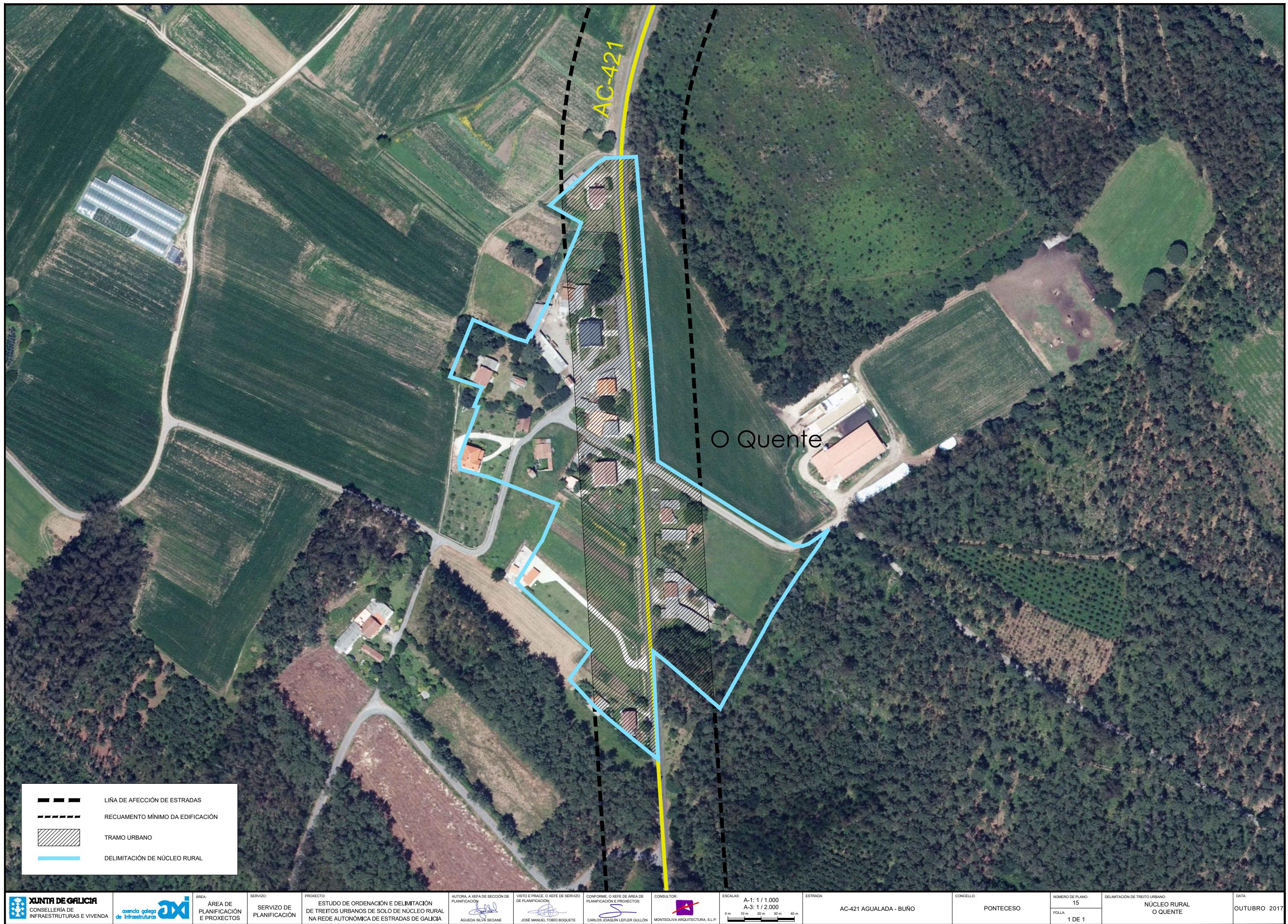
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axi axi gallega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, XEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEÓANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBIO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AC-421 AGUALADA - BUÑO	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: 11 FOLLA: 1 DE 1	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL PASACONDIA	DATA: OUTUBRO 2017
--	---------------------------------------	---	-----------------------------------	---	--	---	--	---	--	---------------------------------	---------------------	--------------------------------------	---	--------------------













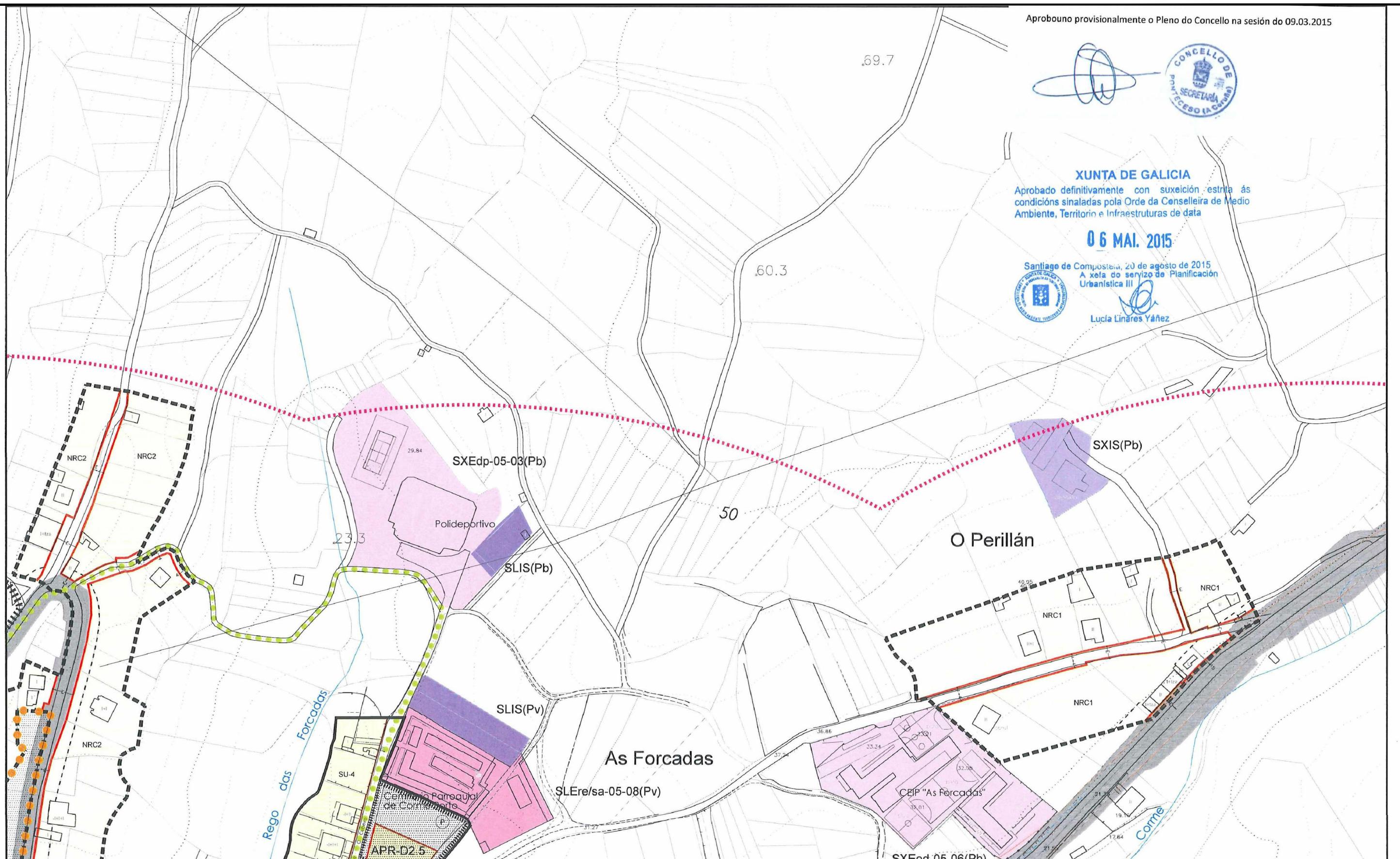
XUNTA DE GALICIA

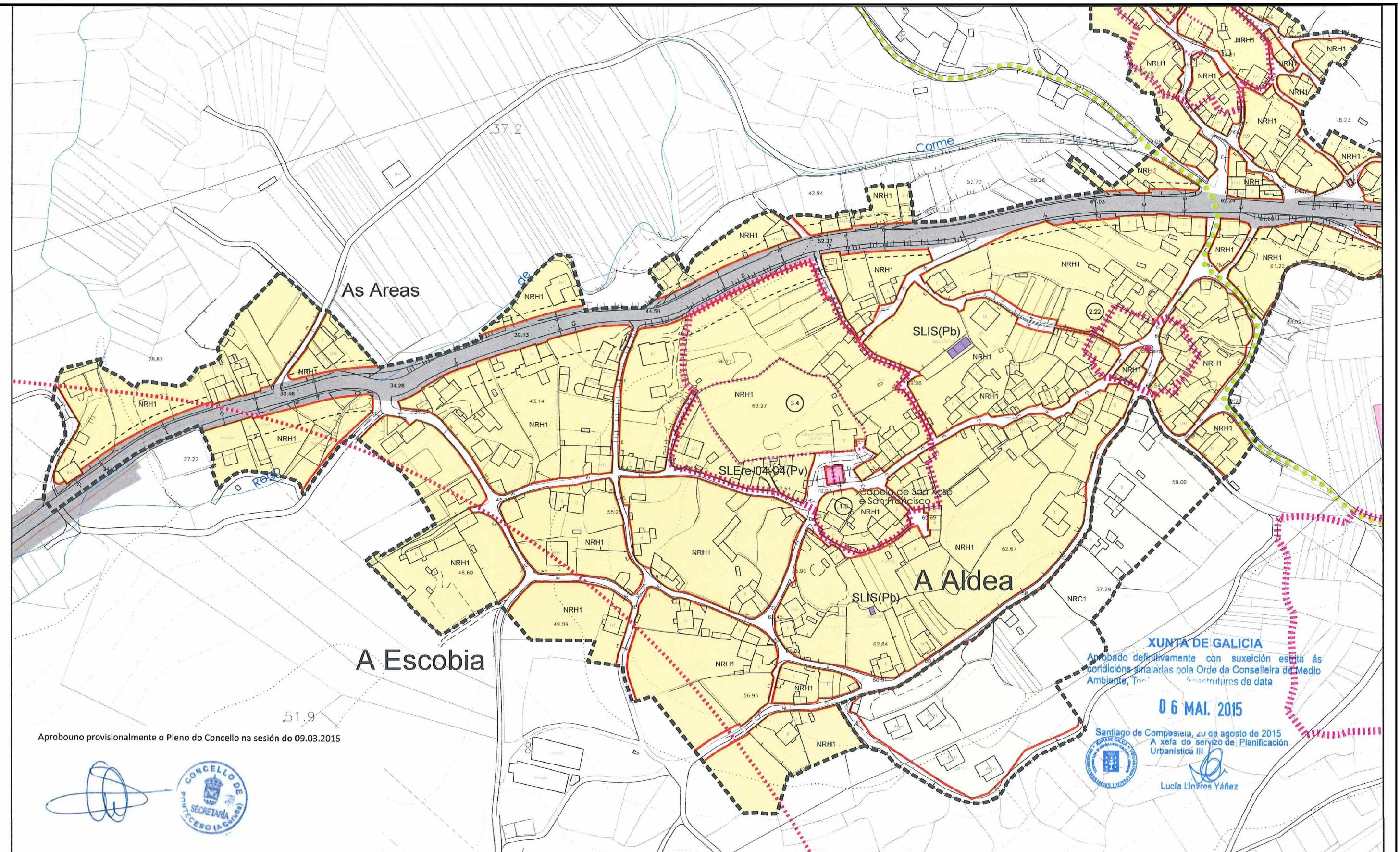
Aprobado definitivamente con suxección estrita ás condicións sinaladas pola Orde da Conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas de data

06 MAI. 2015

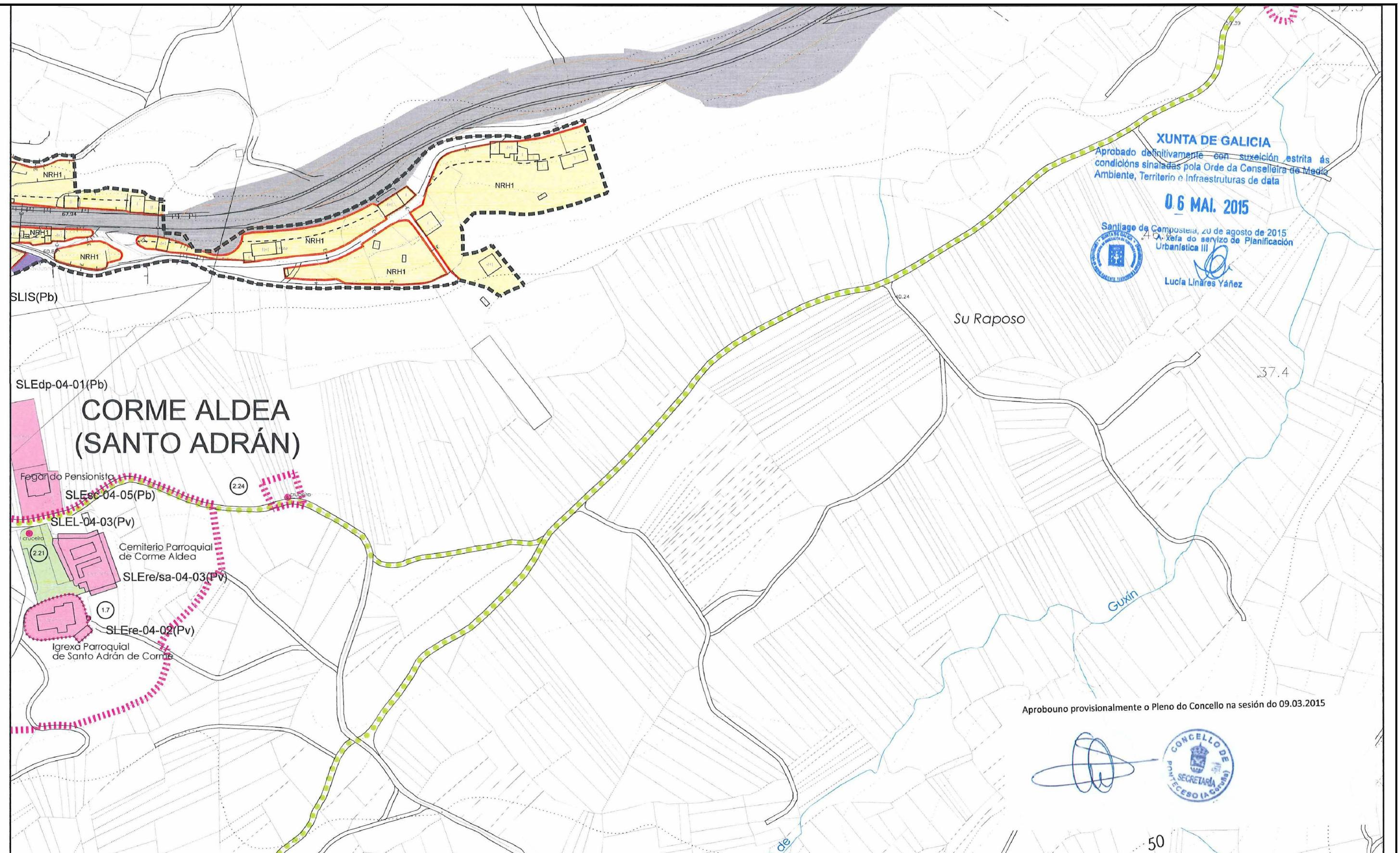
Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xeta do servizo de Planificación
Urbanística III

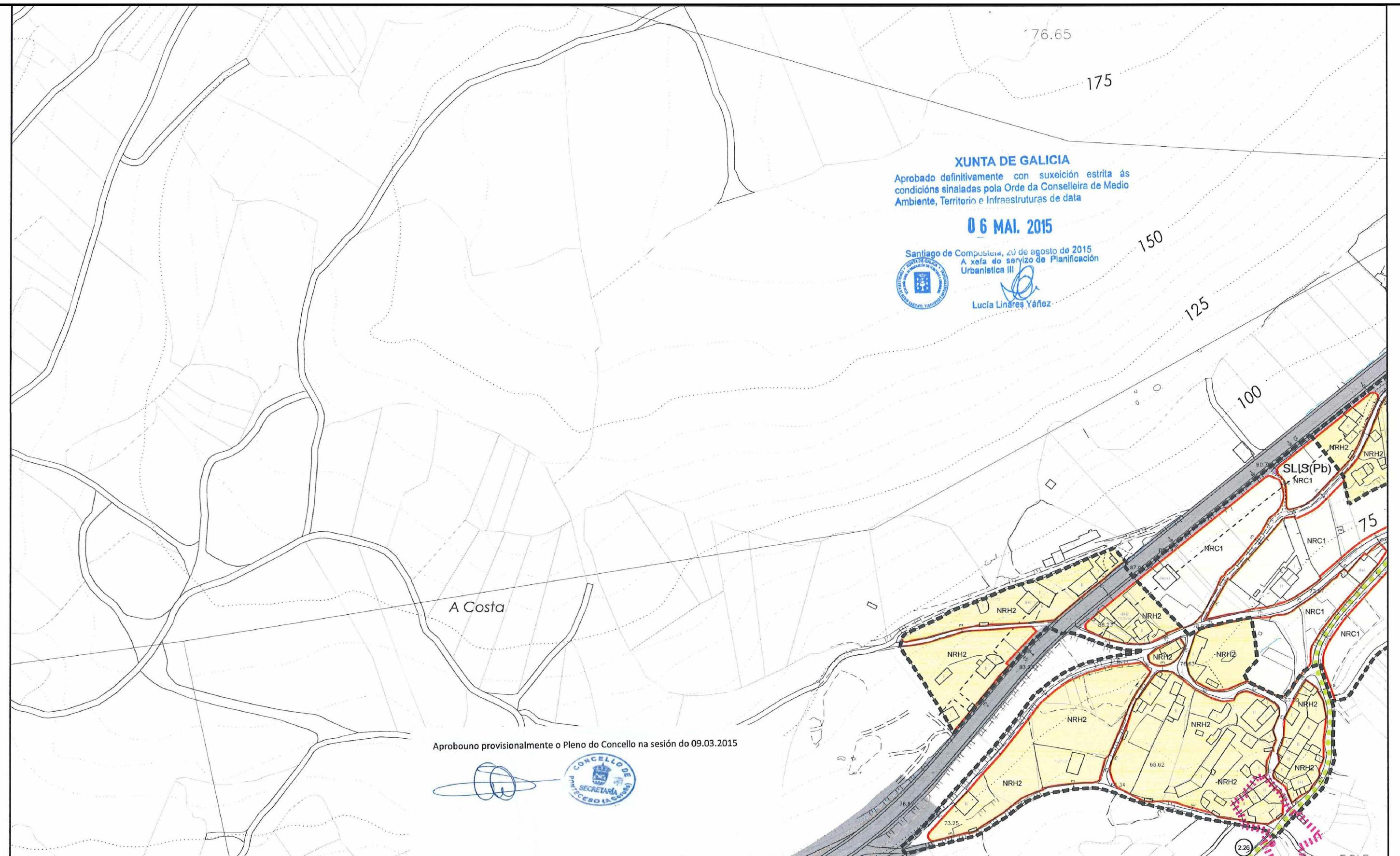
Lucía Linares Yáñez

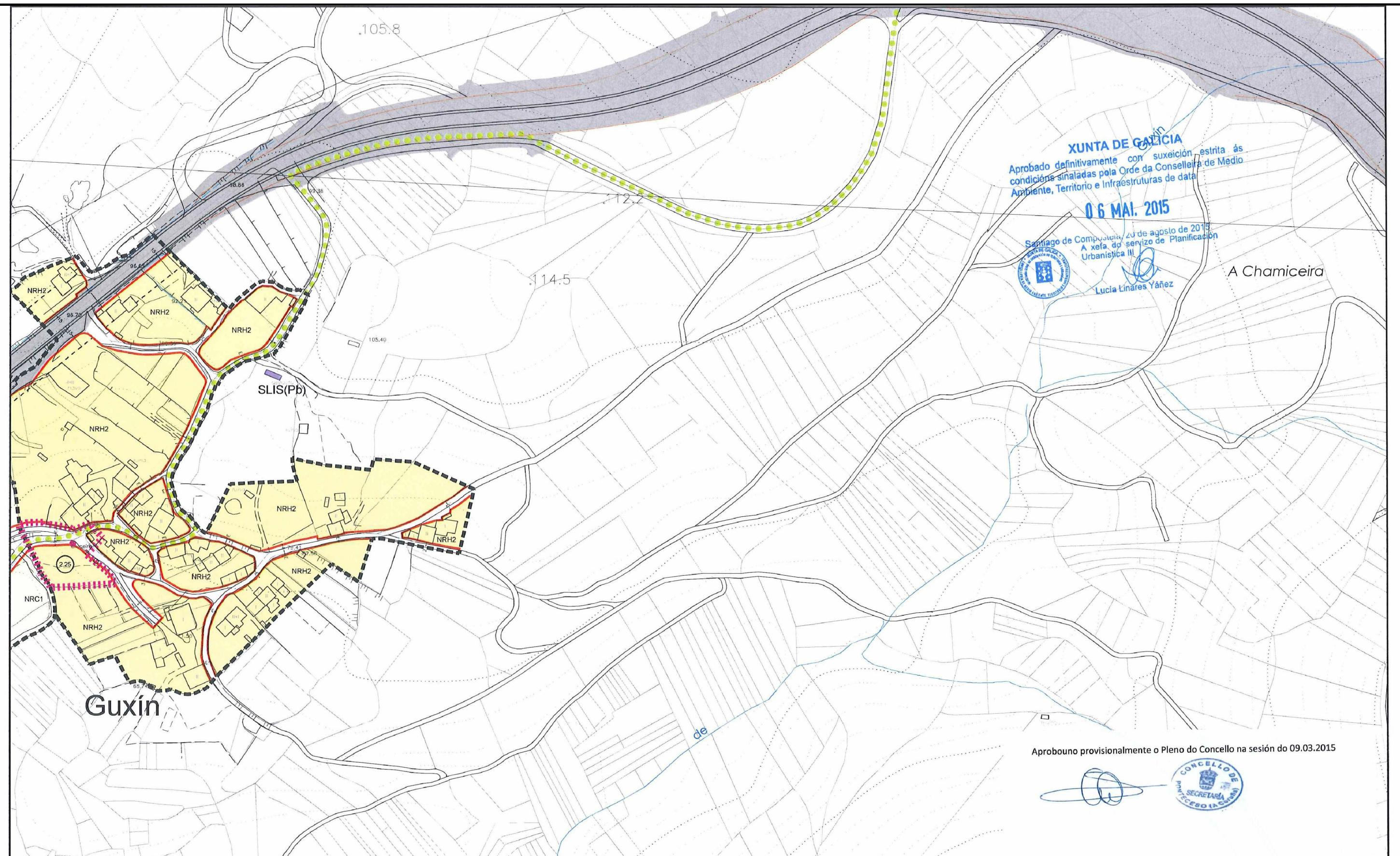




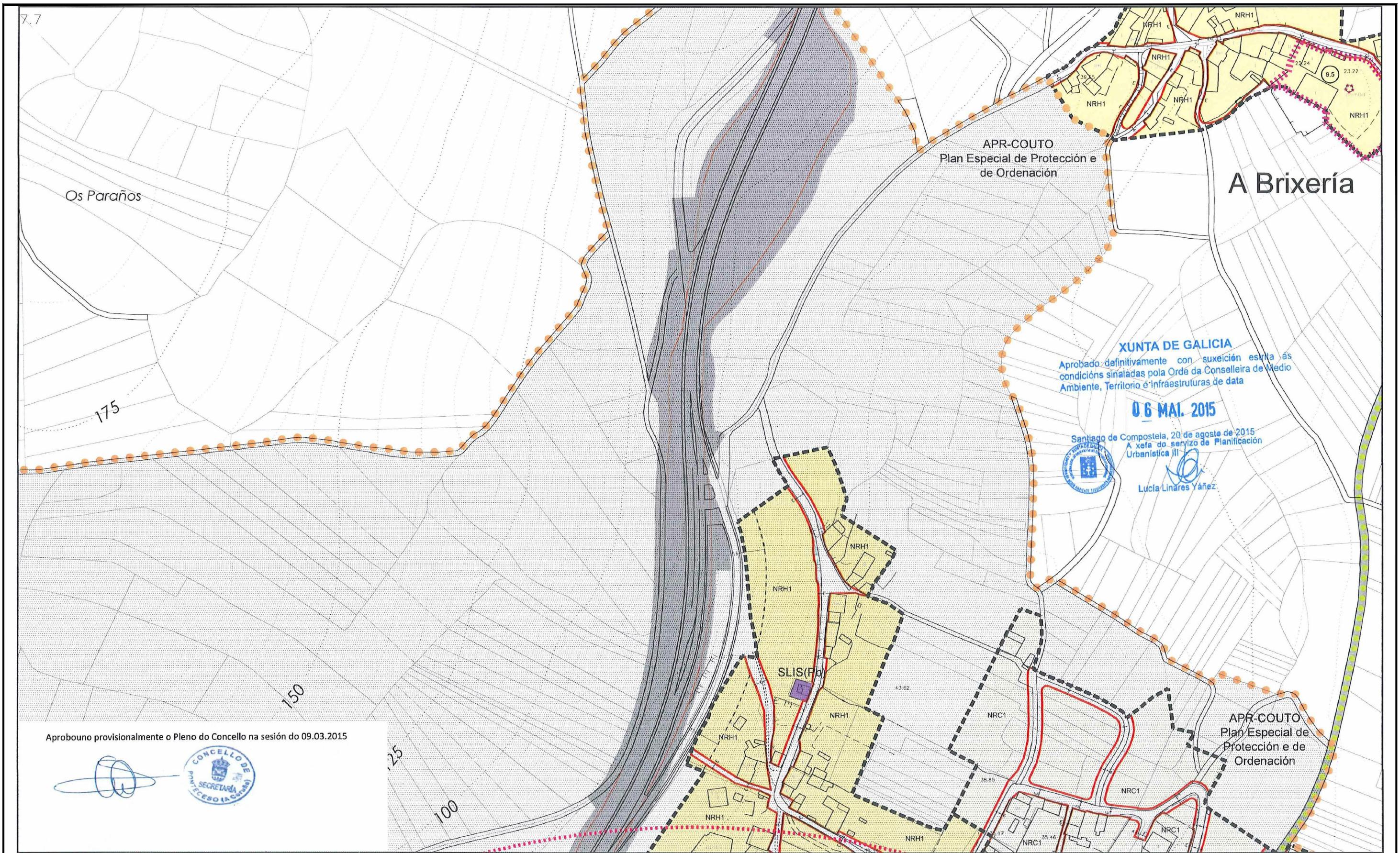
DELIMITACIONES		SÍMBOLOXIA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	
SOLO URBANO	ALINACIÓN	SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LÍNEA DE FONDO OU RECUAMENTO	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	RESIDENCIAL	INFR. PORTUARIA	LOCAL XERAL	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL	CONTOUR DE PROTECCIÓN	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	PONTECESO	
SOLO URBANIZABLE	LÍNEA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR	SOLO DE NÚCLEO RURAL	LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	P.E.P.O. CORTE PORTO	S.U.-1 RUEIRO COMPACTO	S.U.-2 RUEIRO CON PATIO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA	INFRA. DE SERVICIO	SUBSIDIARIO	CONTOUR DE PROTECCIÓN	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015	OD-I-C6	
ACCIÓN PREVISTA	CAMBIO DE ORDENANZA	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	OU ALTURA	ESTUDIO DE ORDENACIÓN	P.E.P.O. COUTO	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR	SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	MIXTO (Residencial-Terapéutico)	EQUIPAMENTOS	SUELTOS	COORDENADA U.T.M.	GA 1505000XX	ORDENACIÓN DETALLADA	ESCALA: 1/2.000	
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	ALTURA MÁXIMA	ZONA DE INFLUENCIA	APARCAMENTO	APARCARMENTO	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	(Pv) TITULARIDADE PÚBLICA	(Pv) TITULARIDADE PRIVADA	TERCIARIO	ESPAZOS LIBRES	SUELTOS			NÚCLEOS RURAIS		
D.P.M.T.	ALTURA	LINEA DE RIBEIRA	AREA LIBRE DE EDIFICACION	AREA LIBRE DE EDIFICACION	ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA	As Titularidade Co-Comercial By Deposito Ed. Educativo	Re Religioso Sa Sanitario Se Seguridade Sc Sococultural	SU/Suble	INDUSTRIAL	SUELTOS					
					A.P.S. AREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE	EDIFICACIÓN AGREGADA	ESTACIÓN DE SERVIZO	INDUSTRIAL	SU/Suble	SUELTOS					

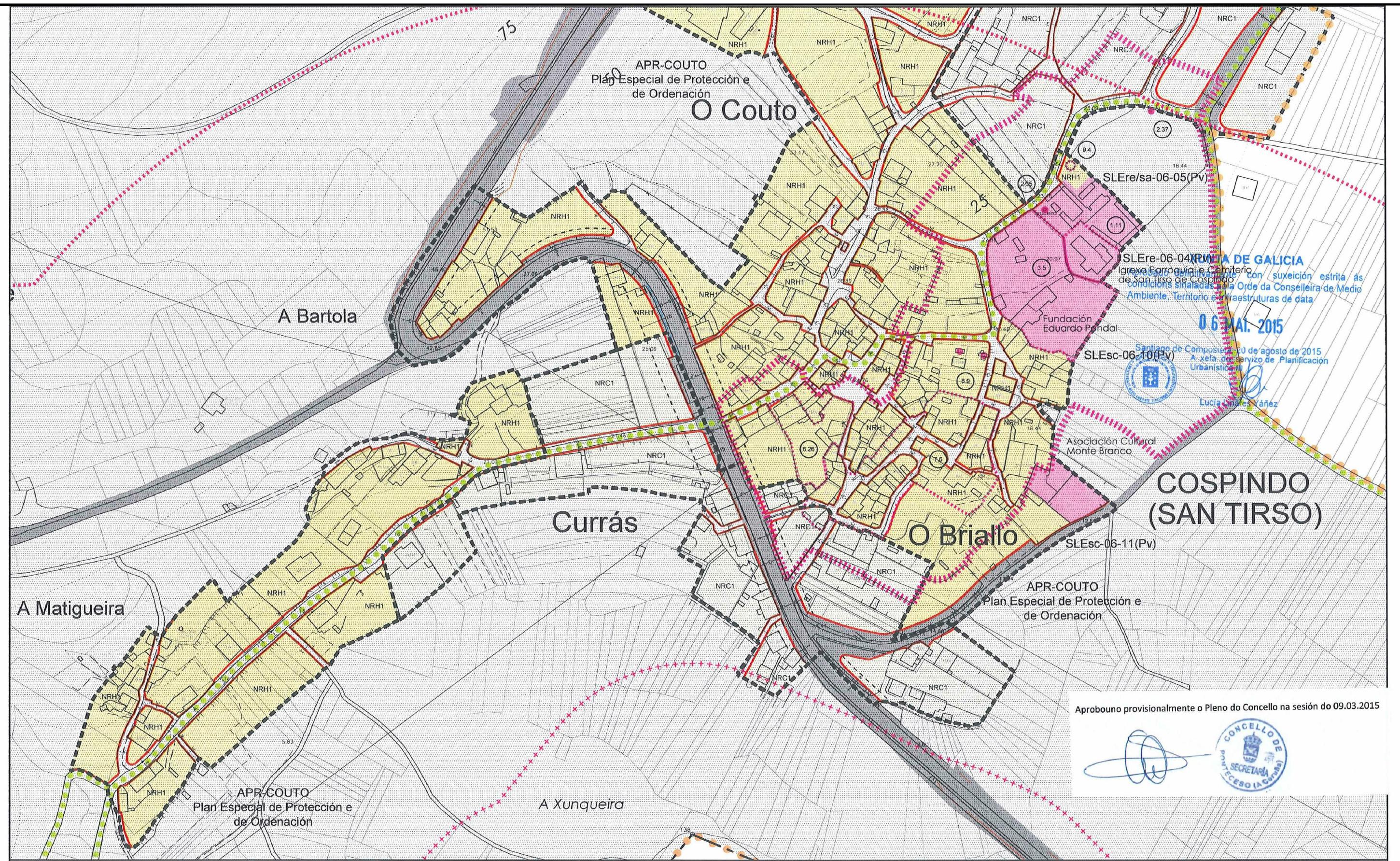


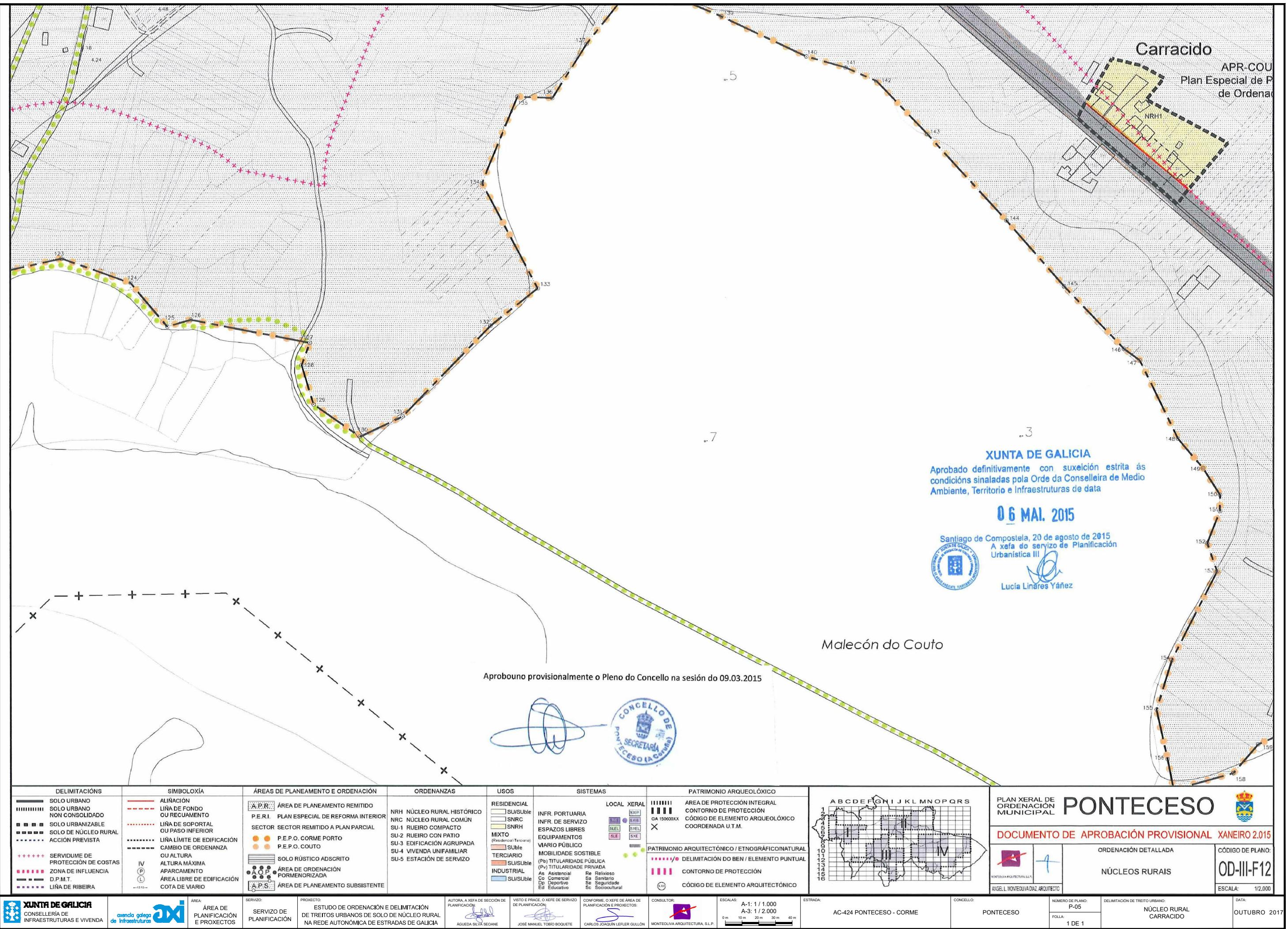




DELIMITACIÓN	SIMBOLOXÍA	ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO	MAPA	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015						
SOLO URBANO		ALIÑACIÓN													
SOLO URBANO		LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO													
NON CONSOLIDADO															
SOLO URBANIZABLE		LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR													
SOLO DE NÚCLEO RURAL		LINA LÍMITE DE EDIFICACIÓN													
ACCIÓN PREVISTA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA													
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		ALTURA MÁXIMA													
ZONA DE INFLUENCIA		APARCAMENTO													
D.P.M.T.		ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN													
LINA DE RIBEIRA		COTA DE VIARIO													
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORAS: XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN 	VISTO E PRACE: XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN 	CONFIRME: XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS 	CONSULTOR:	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000	ESTRADA: AC-424 PONTECESO - CORME	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: P-03b	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:	NÚCLEO RURAL GUXÍN	DATA: OUTUBRO 2017
FOLIA: 2 DE 2													FOLIA:	2 DE 2	







Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015



XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente con suxección estrita ás
condicións sinaladas pola Orde da Conselleira de Medio
Ambiente, Territorio e Infraestruturas de data

06 MAI. 2015

Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

Lucía Linares Yáñez

APR-COUTO
Plan Especial de Protección e
de Ordenación

Cedeiri

APR-COUTO
Plan Especial de Protección e
de Ordenación

D.3

SLEsc-06-09

Xulgado:
Casa do Conde
SXead/se-06-01
Pág. 1

17.97
5.27

5.26

SXEL

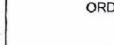
A B C D E F G H I J K

PLAN XERAL DE
ORDENACIÓN
MUNICIPAL

PONTECESO



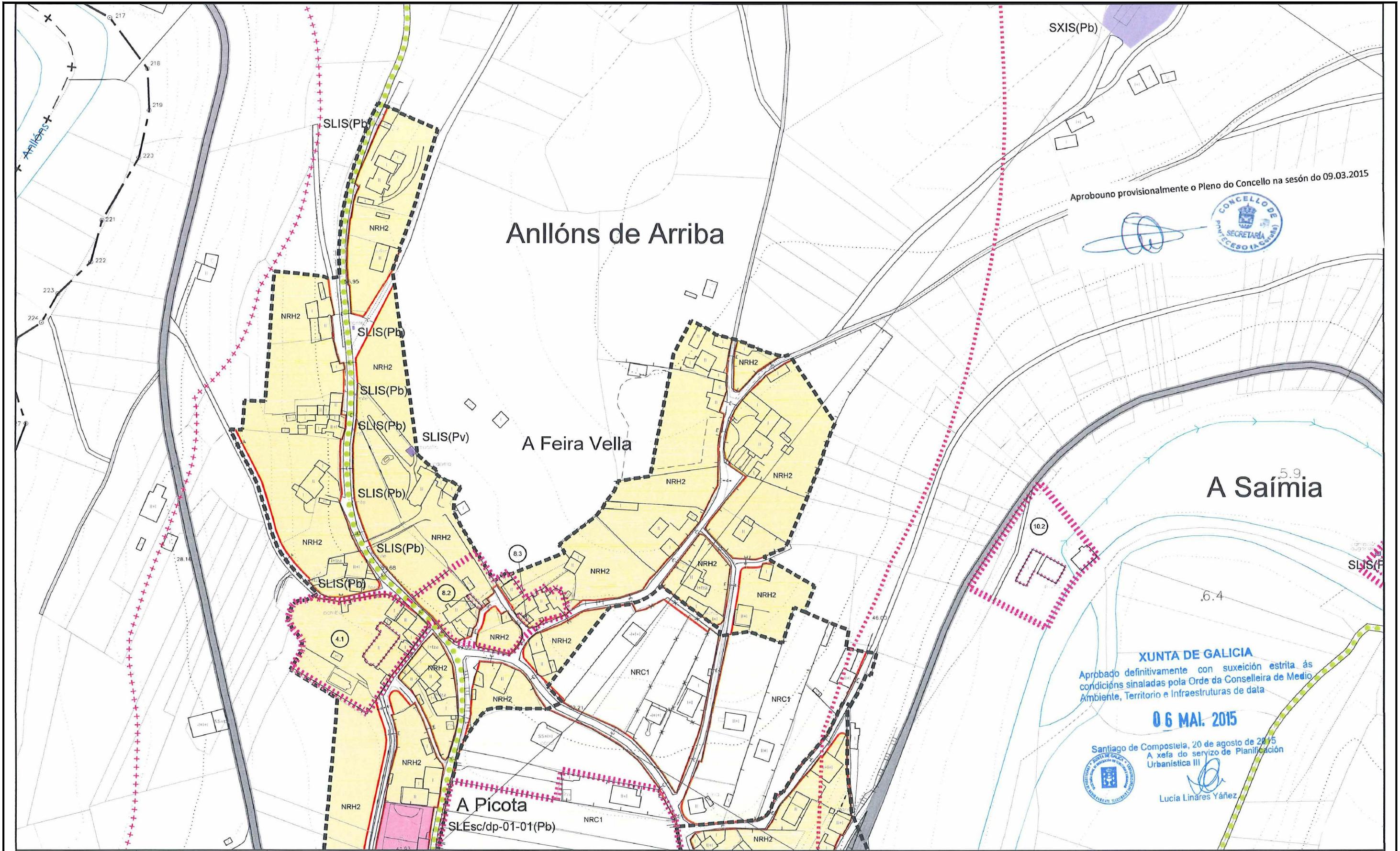
DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2.015



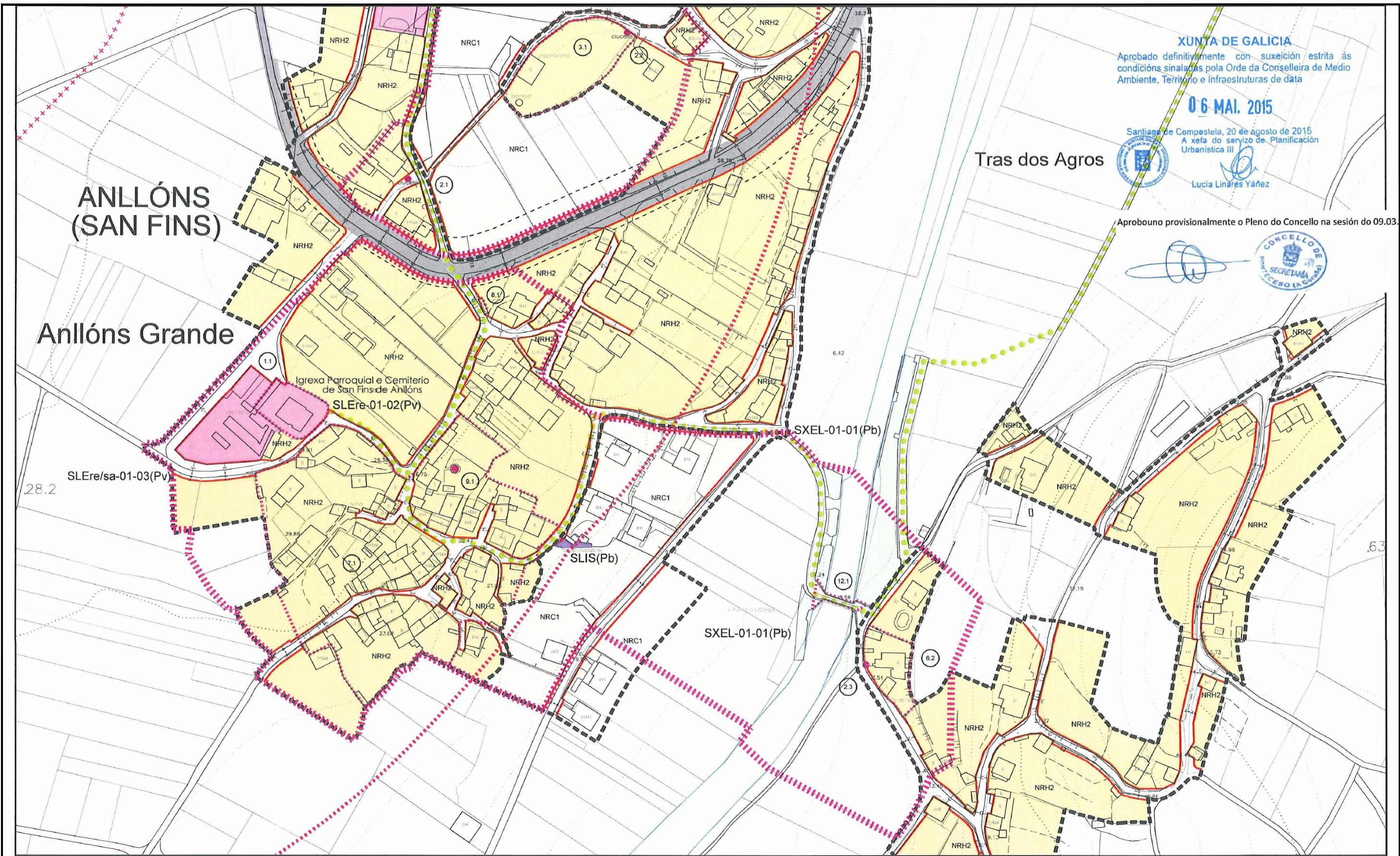
ORDENACIÓN DETALLADA

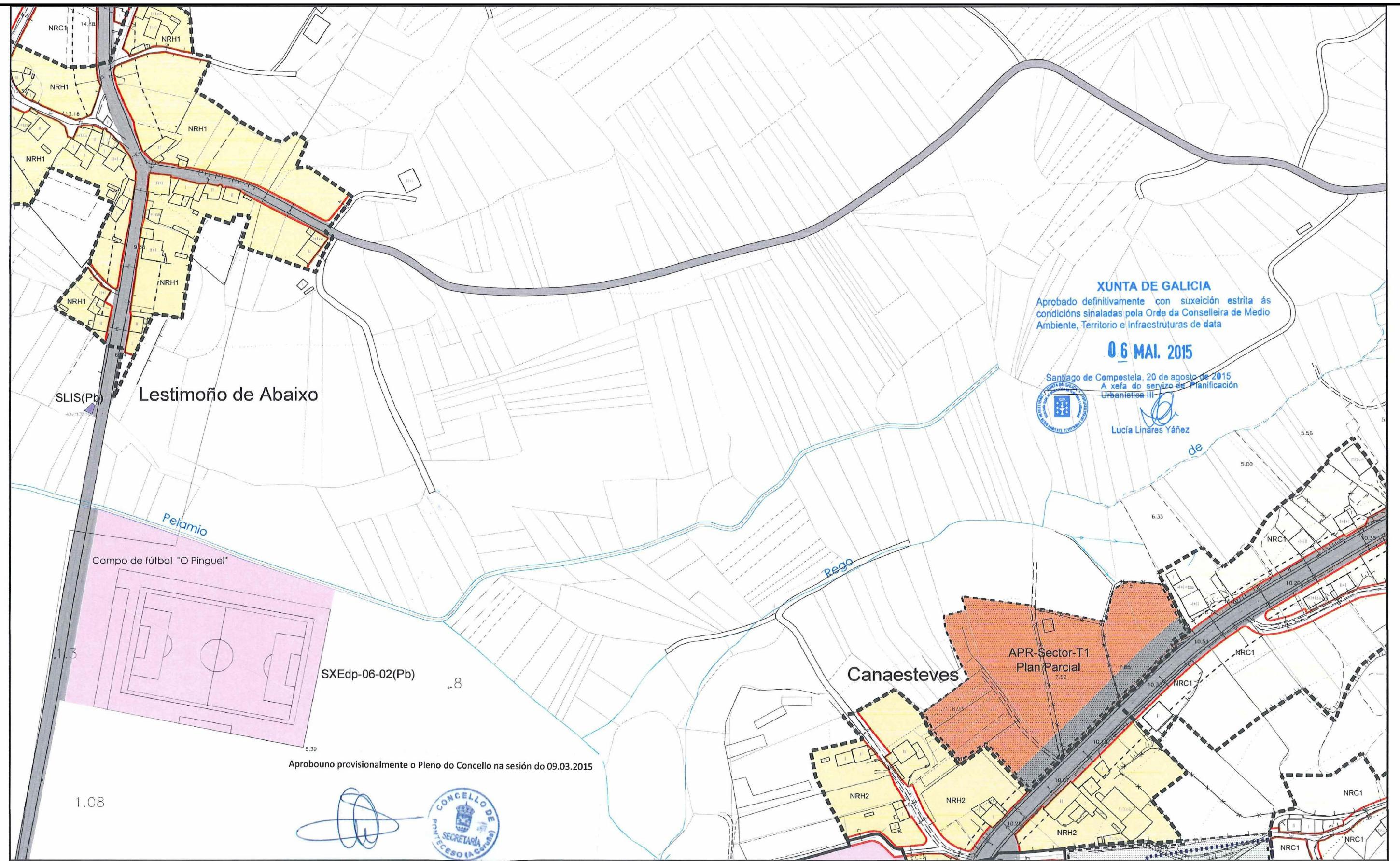
OD III C12

UD-11-G12

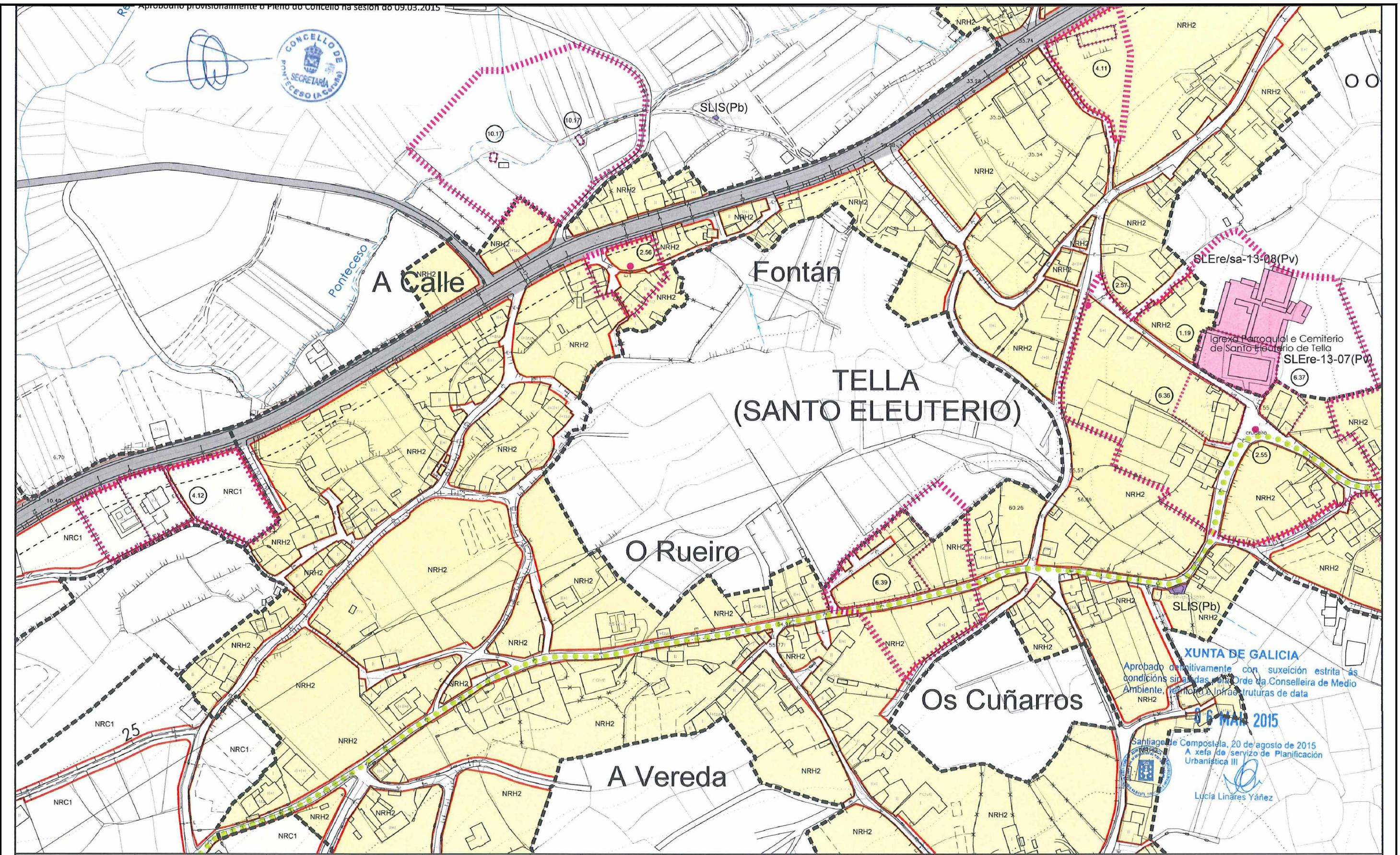


DELIMITACIONES	SÍMBOLOXÍA	ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	PONTECESO	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015
SOLO URBANO SOLO URBANO NON CONSOLIDADO SOLO URBANIZABLE SOLO DE NÚCLEO RURAL ACCION PREVISTA SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS ZONA DE INFLUENCIA D.P.M.T. LIÑA DE RIBEIRA	ALIÑACIÓN LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA ALTURA MÁXIMA APARCAMENTO ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN COTA DE VIARIO	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL P.E.P.O. CORME PORTO P.E.P.O. COUTO SOLO RÚSTICO ADSCRITO A.O.P. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE	NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO NRC NÚCLEO RURAL COMÚN SU-1 RUEIRO COMPACTO SU-2 RUEIRO CON PATIO SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	RESIDENCIAL INFR. PORTUARIA INFR. DE SERVIZO ESPAZOS LIBRES EQUIPAMENTOS VARIO PÚBLICO MOBILIDADE SOSTIBLE (Pb) TITULARIDADE PÚBLICA (Pv) TITULARIDADE PRIVADA INDUSTRIAL SU/SUBLE	LOCAL XERAL XSRP SNRC SNRH Suble TERCIARIO SU/SUBLE As Asistencial Co Comercial Dp Deportivo Ed Educativo Re Relixioso Sa Sanitario Se Seguridade Sc Sociocultural	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL CONTOÑO DE PROTECCIÓN CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO COORDENADA U.T.M.		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL PONTECESO DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015	
						PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL DELIMITACIÓN DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL CONTOÑO DE PROTECCIÓN CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO			
							ORDENACIÓN DETALLADA NÚCLEOS RURAIS	CÓDIGO DE PLANO: OD-III-114 ESCALA: 1/2,000	
							 ANGEL L. MONTEOLIVA DÍAZ, ARQUITECTO		





DELIMITACIONES	SIMBOLOXÍA	ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015
SOLO URBANO SOLO URBANO NON CONSOLIDADO SOLO URBANIZABLE SOLO DE NÚCLEO RURAL ACCIÓN PREVISTA SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS ZONA DE INFLUENCIA D.P.M.T. LINA DE RIBEIRA	ALIÑACIÓN LINA DE FONDO OU RECUERMO LINA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR LINA LÍMITE DE EDIFICACIÓN CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA ALTURA MÁXIMA APARCAMENTO AREA LIBRE DE EDIFICACIÓN COTA DE VIARIO IV P L 13-10	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL P.E.P.O. CORTE PORTO P.E.P.O. COUTO SOLO RÚSTICO ADSCRITO A.O.P. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE	NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO NRC NÚCLEO RURAL COMÚN SU-1 RUEIRO COMPACTO SU-2 RUEIRO CON PATIO SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	RESIDENCIAL SU/Suble INFR. PORTUARIA INFR. DE SERVIZO ESPAZOS LIBRES EQUIPAMENTOS VARIÓ PUBLICO MOBILIDADE SOSTIBLE (Pb) TITULARIDADE PÚBLICA (Pv) TITULARIDADE PRIVADA INDUSTRIAL SU/Suble	LOCAL XERAL SU/S SXIF SNRC SNRH MIXTO (Residencial-Tercario) SU/Suble TERCARIO SU/Suble INDUSTRIAL SU/Suble	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL CONTORNO DE PROTECCIÓN CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO COORDENADA U.T.M. PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL DELIMITACIÓN DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL CONTORNO DE PROTECCIÓN CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015 ORDENACIÓN DETALLADA NÚCLEOS RURAIS CÓDIGO DE PLANO: OD-III-H11 ESCALA: 1/2.000
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA axencia galega de Infraestruturas área: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEDEANE VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBIO BOQUETE CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P. ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m ESTRADA: AC-419 BUÑO - PONTECESO CONCELLO: PONTECESO NÚMERO DE PLANO: P-08a FOLIA: 1 DE 5 DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL CANAESTEVES-A CALLE-FONTÁN-O PETÓN (TELLA) DATA: OUTUBRO 2017								





75

Anllares

50

sop

۲۵

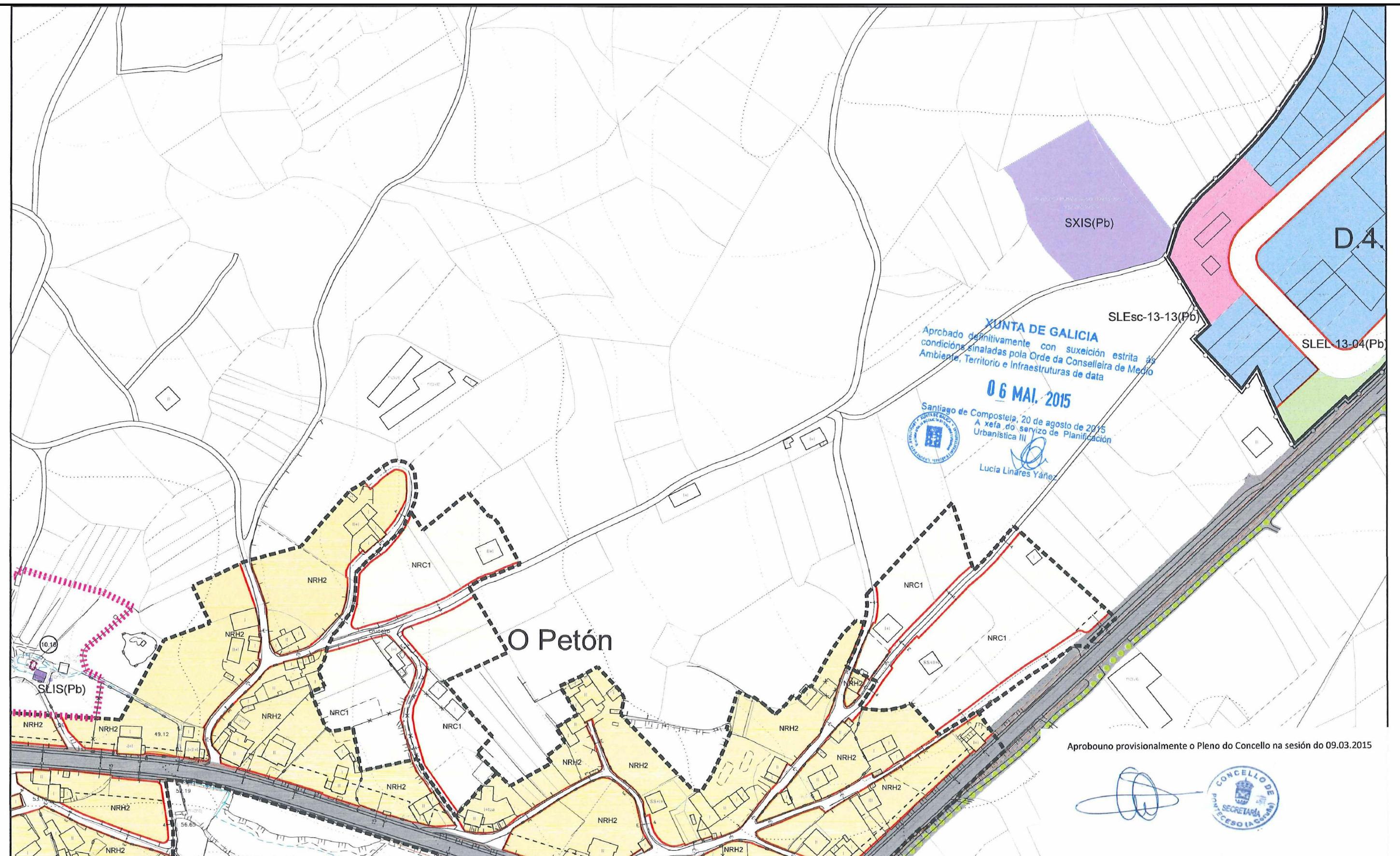
06 MAI. 2015

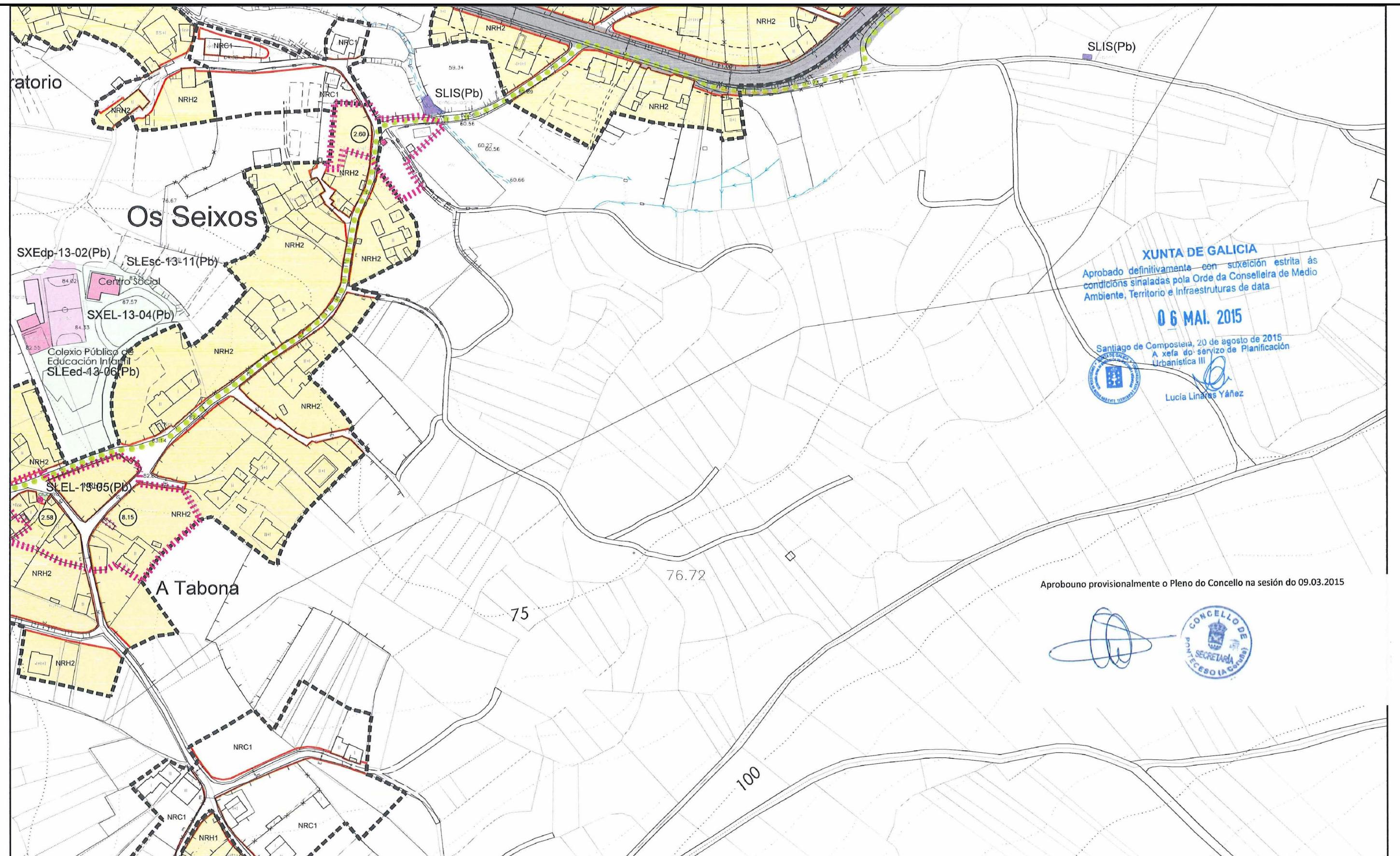
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente con sujeción estrita ás
condicións sinaladas pola Orde da Consellera de Medio
Ambiente, Territorio e Infraestruturas dende data

Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xefa de servizo de Planificación
Urbanística III

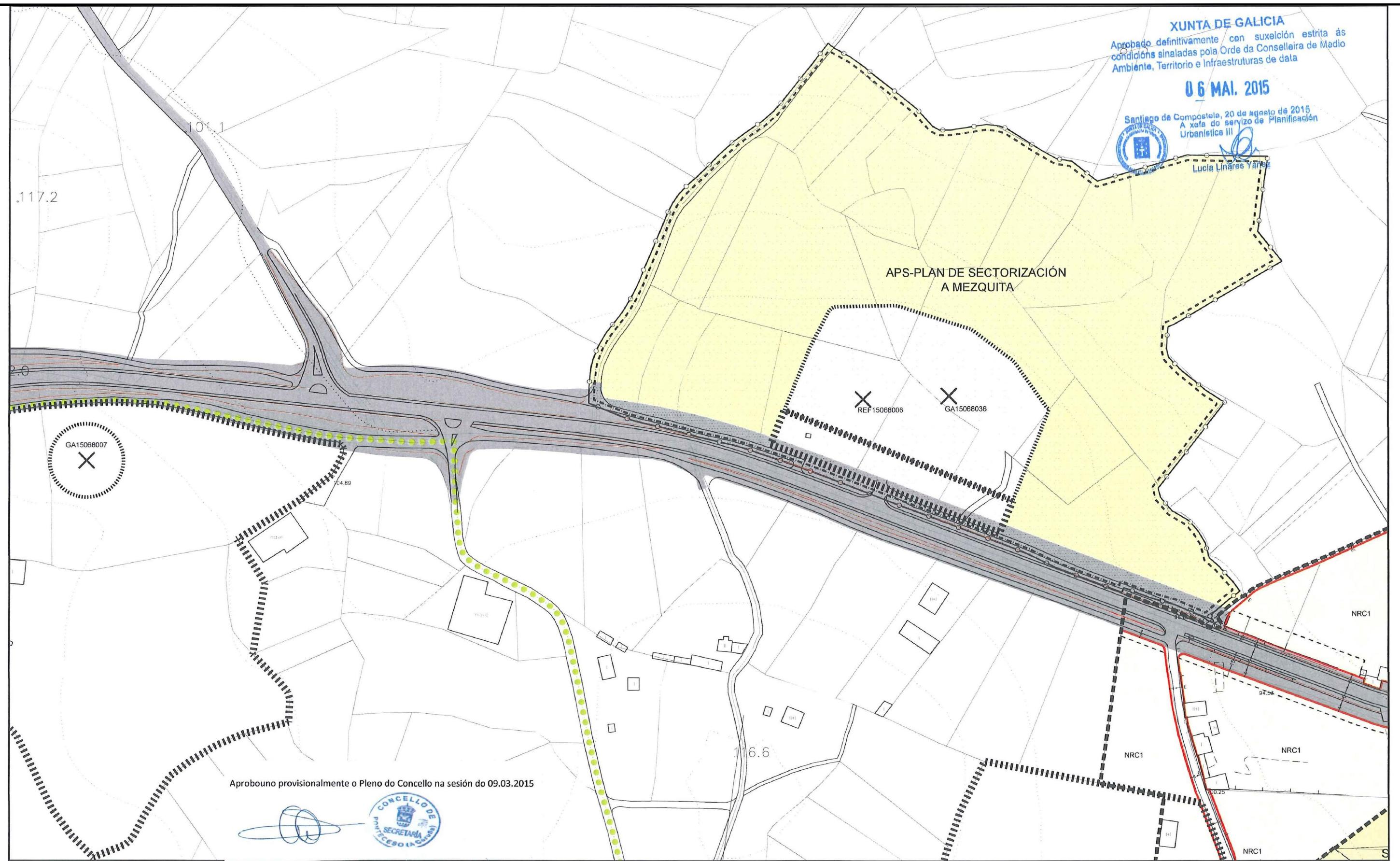
Lucía Linares Yáñez

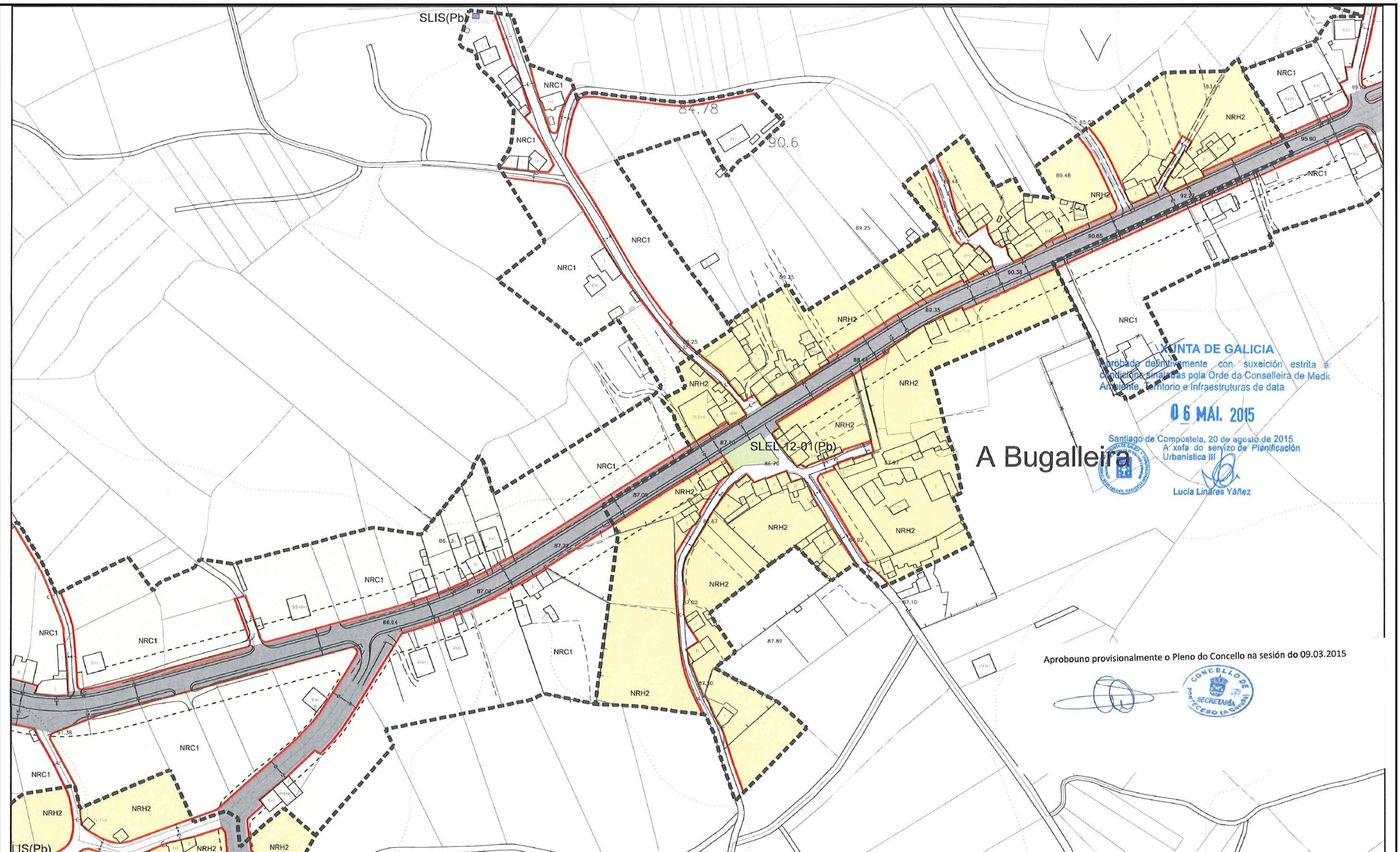
10.18





DELIMITACIÓN		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015	
	SOLO URBANO		SOLO URBANO NO CONSOLIDADO		SOLO URBANIZABLE		SOLO DE NÚCLEO RURAL		ACCIÓN PREVISTA		SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		ZONA DE INFLUENCIA		D.P.M.T.		LIÑA DE RIBEIRA
	ALIÑACIÓN		LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO		AREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		RESIDENCIAL		LOCAL		XERAL		AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL		
	LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR		LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		P.E.P.O. CORME PORTO		INFR. PORTUARIA		INF. DE SERVICIO		ESPAZOS LIBRES		CONTORNO DE PROTECCIÓN		
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		APARCAMENTO		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		NRC NÚCLEO RURAL COMÚN		SU-1 RUEIRO COMPACTO		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO				
	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		ZONA DE INFLUENCIA		ACCIÓN PREVISTA		LIÑA DE RIBEIRA		NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		SU-2 RUEIRO CON PATIO		COORDENADA U.T.M.				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		P.E.P.O. COUTO		SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA		SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR		Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		VÍARIO PÚBLICO		MOBILIDADE SOSTIBLE				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA		(Pv) TITULARIDADE PRIVADA				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		As. Asociativo		Re. Relixioso				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		Co. Comercial		Se. Sanitario				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		Dp. Deportivo		Se. Seguridade Social				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		Ed. Educativo		Sc. Sococultural				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		SU-Suburbio				
	ACCIÓN PREVISTA		ALTURA MÁXIMA		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO		SU-Suburbio		S				



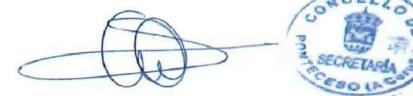


A Bugalleira

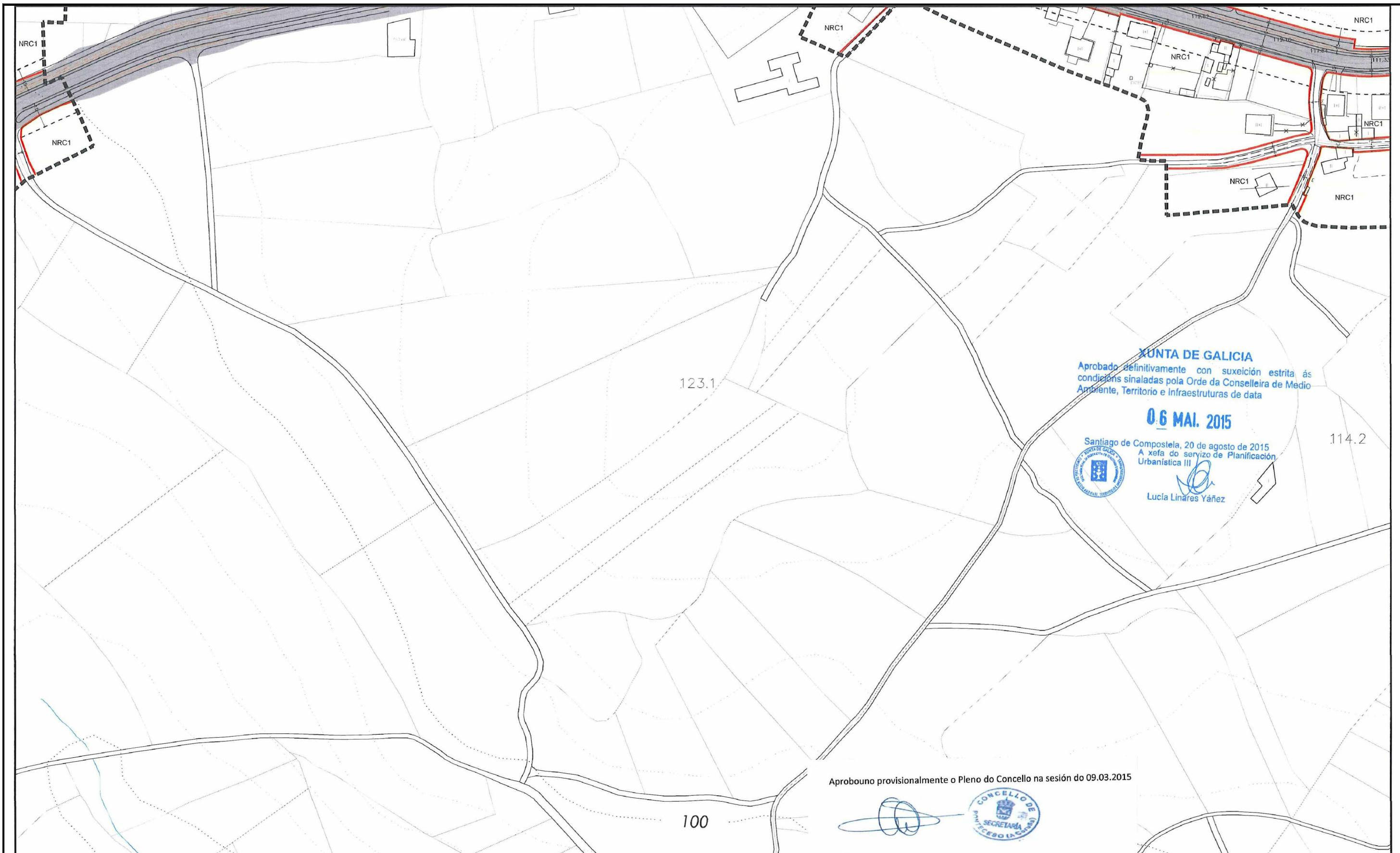
Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

Lucía Linares Yáñez

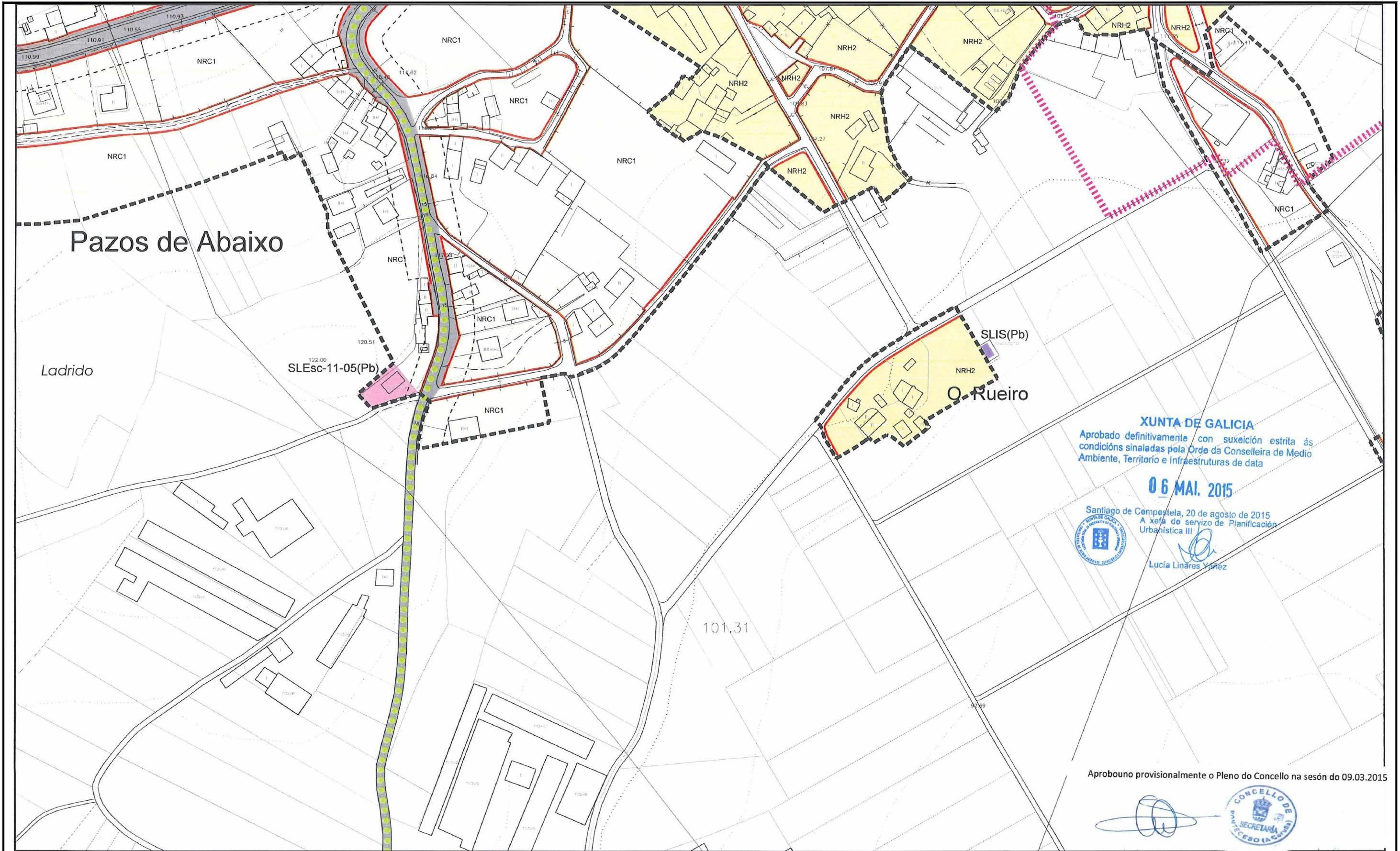
Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015



DELIMITACIONES		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		PONTECESO	
SOLO URBANO	ALINACIÓN	ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	RESIDENCIAL	LOCAL XERAL	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL	GNI J KLM NOP QR S	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	PONTECESO								
SOLO URBANO	LIÑA DE FONDO OU RECUERO	PERI. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	INFR. PORTUARIA	XERAL	CONTOURNO DE PROTECCIÓN	ABC D E F G H I K L M N O P Q R S	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015								
NON CONSOLIDADO	LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SU-1 RUEIRO COMPACTO	INFR. DE SERVIZO	XERAL	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	ORDENACIÓN DETALLADA	OD-IV-M9								
SOLO URBANIZABLE	LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	PE.P.O. CORTE PORTO	SU-2 RUEIRO CON PATIO	ESPAZOS LIBRES	XERAL	COORDENADA U.T.M.	GNI J KLM NOP QR S	NÚCLEOS RURAIS	ESCALA 1/2.000								
SOLO DE NÚCLEO RURAL	CAMBIO DE ORDENANZA	PE.P.O. COUTO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA	EQUIPAMENTOS	XERAL												
ACCIÓN PREVISTA	ALTURA	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR	RESIDENCIAL	XERAL												
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	ALTURA MÁXIMA	ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA	SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	TERCIARIO	XERAL												
ZONA DE INFLUENCIA	APARCAMENTO	A.P.O.	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	XERAL												
D.P.M.T.	ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN	A.P.S.	SU/SUBsle	SU/SUBsle	XERAL												
LÍNEA DE RIBEIRA	COTA DE VIARIO																
+ + + + + SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		IV P L		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		LOCAL XERAL		XERAL		XERAL		XERAL		XERAL	
***** SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	
ZONA DE INFLUENCIA		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	
D.P.M.T.		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
LÍNEA DE RIBEIRA		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
+ + + + + SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	
ZONA DE INFLUENCIA		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	
D.P.M.T.		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
LÍNEA DE RIBEIRA		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
+ + + + + SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	
ZONA DE INFLUENCIA		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	
D.P.M.T.		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
LÍNEA DE RIBEIRA		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
+ + + + + SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN		N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		N.R.C. NÚCLEO RURAL COMUN	
ZONA DE INFLUENCIA		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	
D.P.M.T.		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	
LÍNEA DE RIBEIRA		A.P.O. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO					



DELIMITACIÓN		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015															
	SOLO URBANO		LIÑA DE FONDO O RECUERMO		ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		RESIDENCIAL		ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL		PONTECESO																
	SOLO URBANO NO CONSOLIDADO		LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR		SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		NÚCLEO RURAL COMÚN		INFR. PORTUARIA		SNR																				
	SOLO URBANIZABLE		LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN		P.E.P.O. CORME PORTO		CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA		P.E.P.O. COUTO		RUEIRO COMPACTO		RUEIRO CON PATIO		EDIFICACIÓN AGRUPADA		VIVENDA UNIFAMILIAR		ESTACIÓN DE SERVIZO												
	SOLO DE NÚCLEO RURAL		ACCIÓN PREVISTA		SOLO RÚSTICO ADSCRITO		ALTURA MÁXIMA		APARCAMENTO		AREA DE ORDENACION PORMENORIZADA		ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		VIARIO PÚBLICO		MOBILIDADE SOSTIBLE		TI TITULARIDADE PÚBLICA												
	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		ZONA DE INFLUENCIA		D.P.M.T.		LÍNA DE RIBEIRA		COTA DE VIARIO		AOP		APS																		
		ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS		SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN		PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA		AUTORA: XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:		VISTO E PRAZO: O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:		CONFORME: O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:		CONSULTOR:		ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m		ESTRADA: AC-419 BUÑO - PONTECESO		CONCELLO: PONTECESO		NÚMERO DE PLANO: P-10a		DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:		DATA: OUTUBRO 2017					
		CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		axencia galega de infraestruturas		ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS		SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN		PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA		AUTORA: XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:		VISTO E PRAZO: O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:		CONFORME: O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:		CONSULTOR:		ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m		ESTRADA: AC-419 BUÑO - PONTECESO		CONCELLO: PONTECESO		NÚMERO DE PLANO: P-10a		DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:		NÚCLEO RURAL PAZOS	
																										FOLIA: 1 DE 5					



PAZOS (SAN SALVADOR)

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente con suxección estrita ás
condicións alíñadas pola Orde da Conselleira de Medio
Ambiente, Territorio e Infraestruturas de data

06 MAI. 2015

Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015.
A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

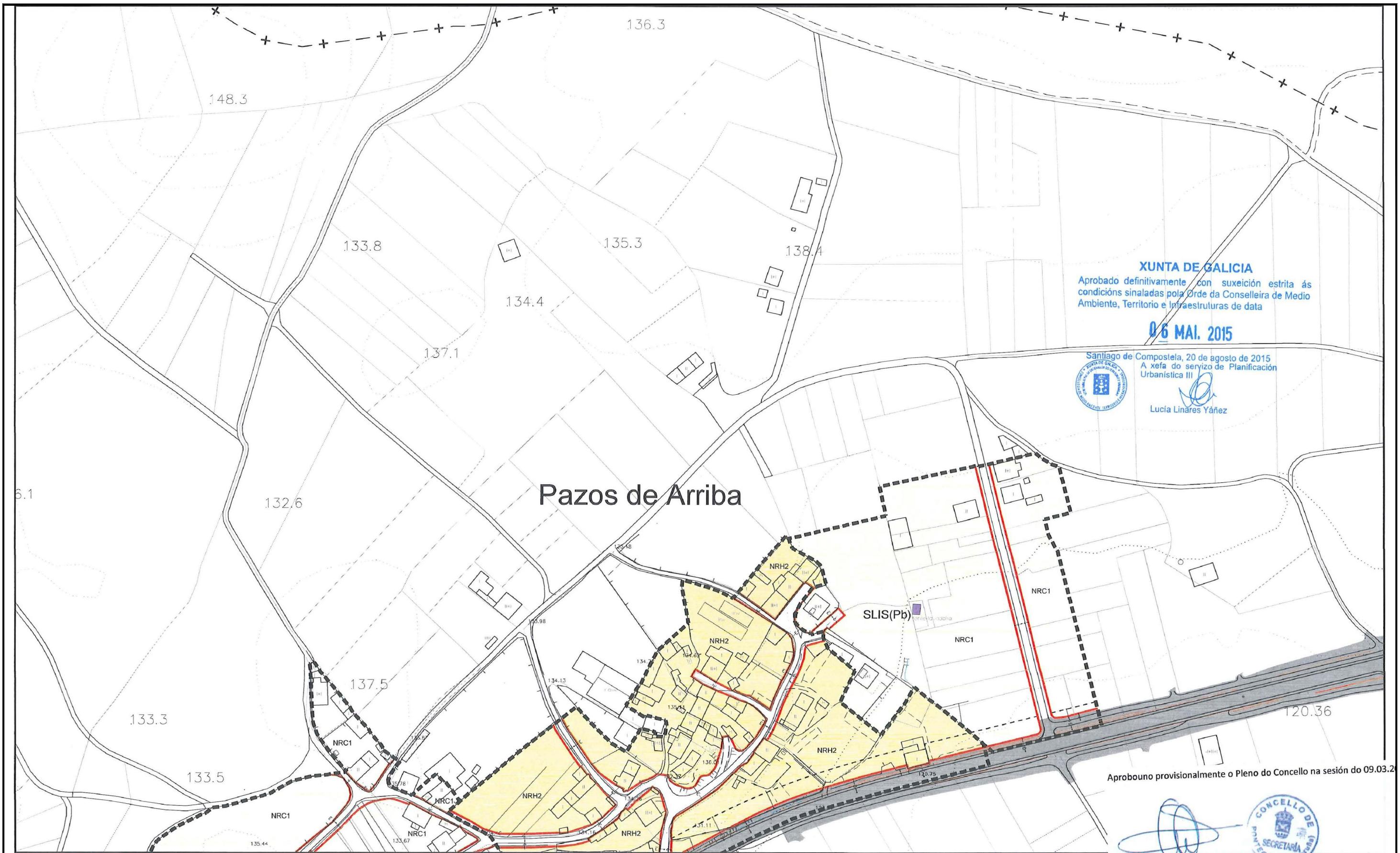
Lucía Linares Yáñez

Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015

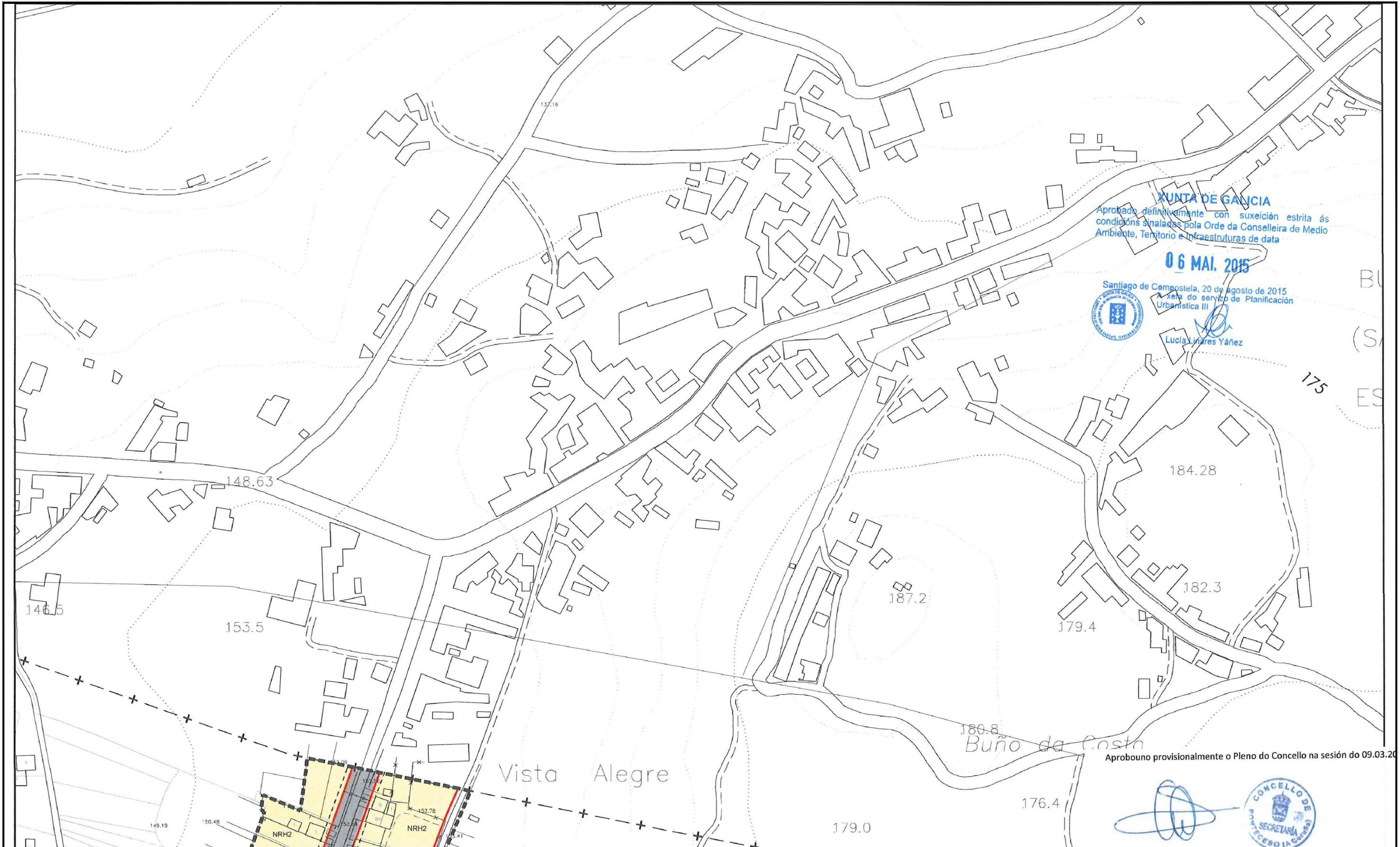
Agra de Pazos



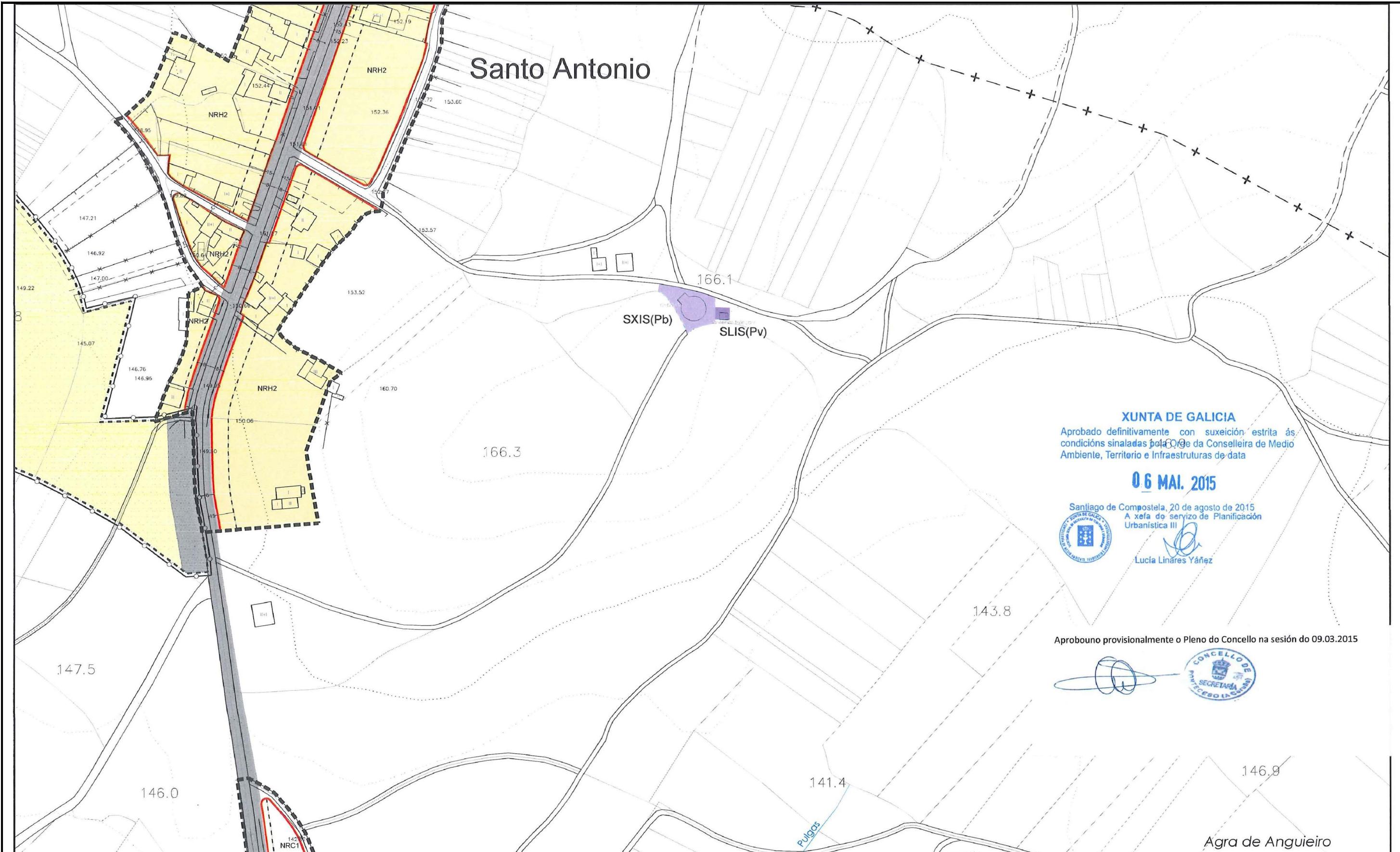
DELIMITACIÓN		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015		
						ÁREA:	SERVIZO:	PROXECTO:	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANEACIÓN:	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANEACIÓN E PROXECTOS:	CONSULTOR:	ESCALAS:	ESTRADA:	CONCELLO:	NÚMERO DE PLANO:	DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:	DATA:	
						ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	ESTUDO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTÓNOMICA DE ESTRADAS DE GALICIA				A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	AC-419 BUÑO - PONTECESO	PONTECESO	P-10d	NÚCLEO RURAL PAZOS	OUTUBRO 2017	
															FOLIA:	4 DE 5		

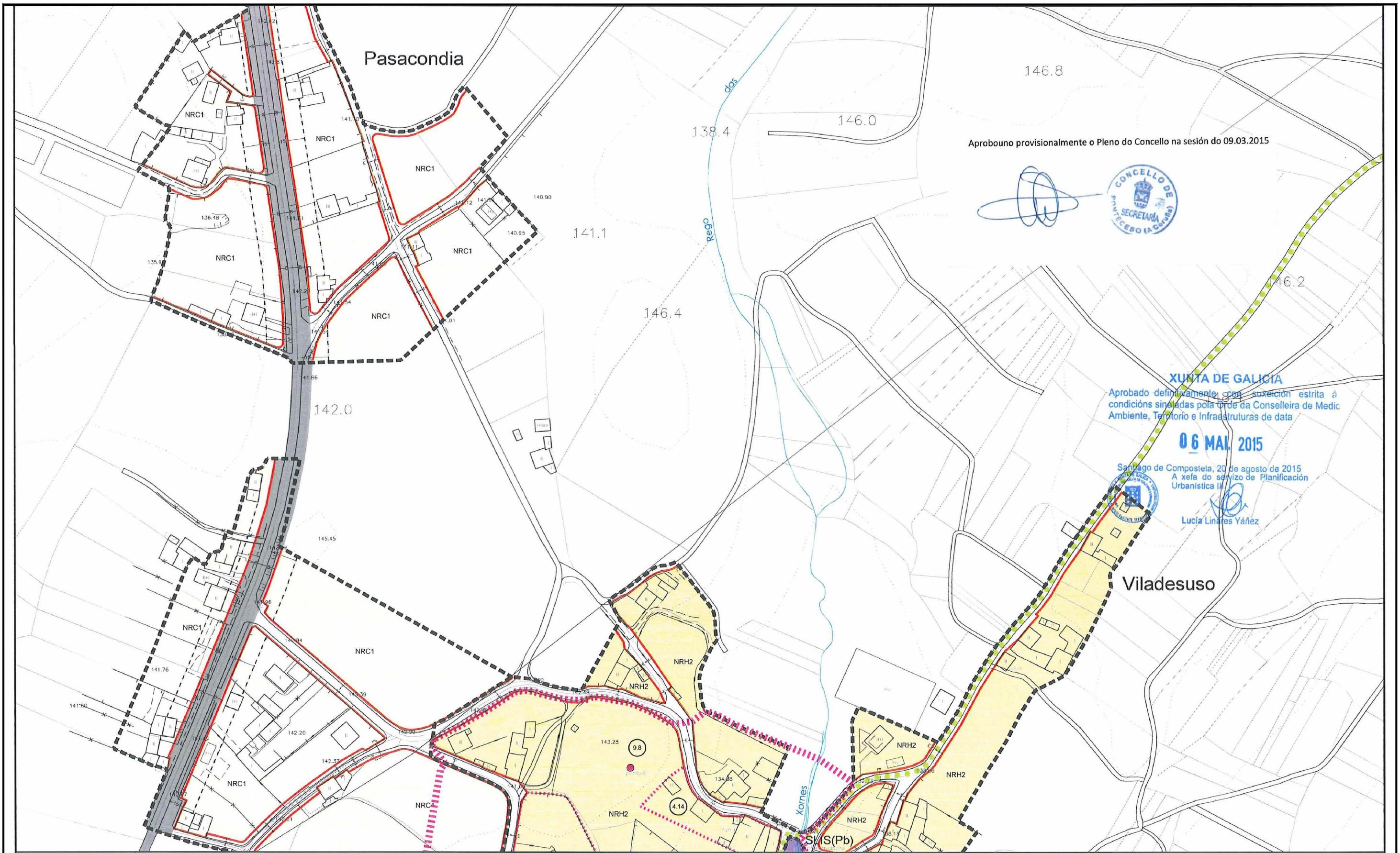


DELIMITACIÓN		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN DE ORDENACIÓN MUNICIPAL			
	SOLO URBANO		LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO		ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		XERAL		ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL		CONTOURNO DE PROTECCIÓN		PONTECESO		
	NON CONSOLIDADO		PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		NÚCLEO RURAL COMÚN		CONTORNO DE PROTECCIÓN		SXIF		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO		COORDENADA U.T.M.		ORDENACIÓN MUNICIPAL		
	SOLO DE NÚCLEO RURAL		SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		VARIOS PÚBLICO		(Residencial-Tercario)		SXIS		COORDENADA U.T.M.		X		ORDENACIÓN MUNICIPAL		
	ACCIÓN PREVISTA		P.E.P.O. CORTE PORTO		MOBILIDADE SOSTIBLE		SU/SUBLE		SXEL		(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA		(Pv) TITULARIDADE PRIVADA		ORDENACIÓN MUNICIPAL		
	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		SOLO RÚSTICO ADSCRITO		CONTOURNO DE PROTECCIÓN		ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		SXKE		Asistencial		Relaxioso		ORDENACIÓN MUNICIPAL		
	ZONA DE INFLUENCIA D.P.M.T.		ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO		ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		SCEC		Co-Comunitario		Sc Sanitario		ORDENACIÓN MUNICIPAL		
	LÍNA DE RIBEIRA																
				ÁREA: ÁREA DE PLANEACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANEACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TIEUTOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA: A XEFA DE SECCIÓN DE PLANEACIÓN: AGUEDA SILVA SEOME	VISTO E TRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANEACIÓN: JOSÉ MANUEL TOBÍ BOQUETE	CONFORME: O XEFE DE ÁREA DE PLANEACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AC-419 BUÑO - PONTECESO	CONCELLO: PONTECESO	NÚMERO DE PLANO: P-10e FOLLA: 5 DE 5	DELIMITACIÓN DE TIEUTO URBANO: NÚCLEO RURAL PAZOS	DATA: OUTUBRO 2017	

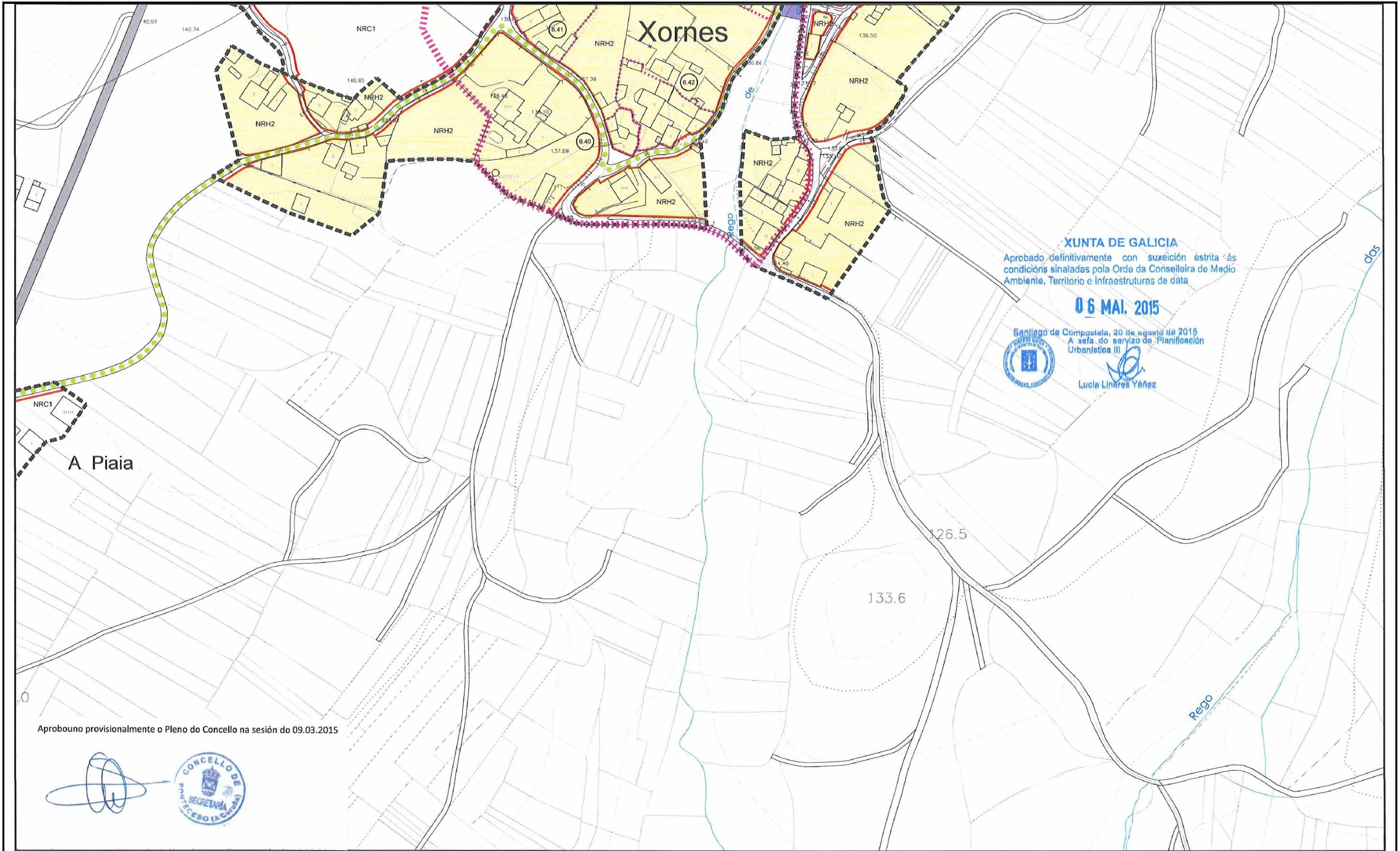


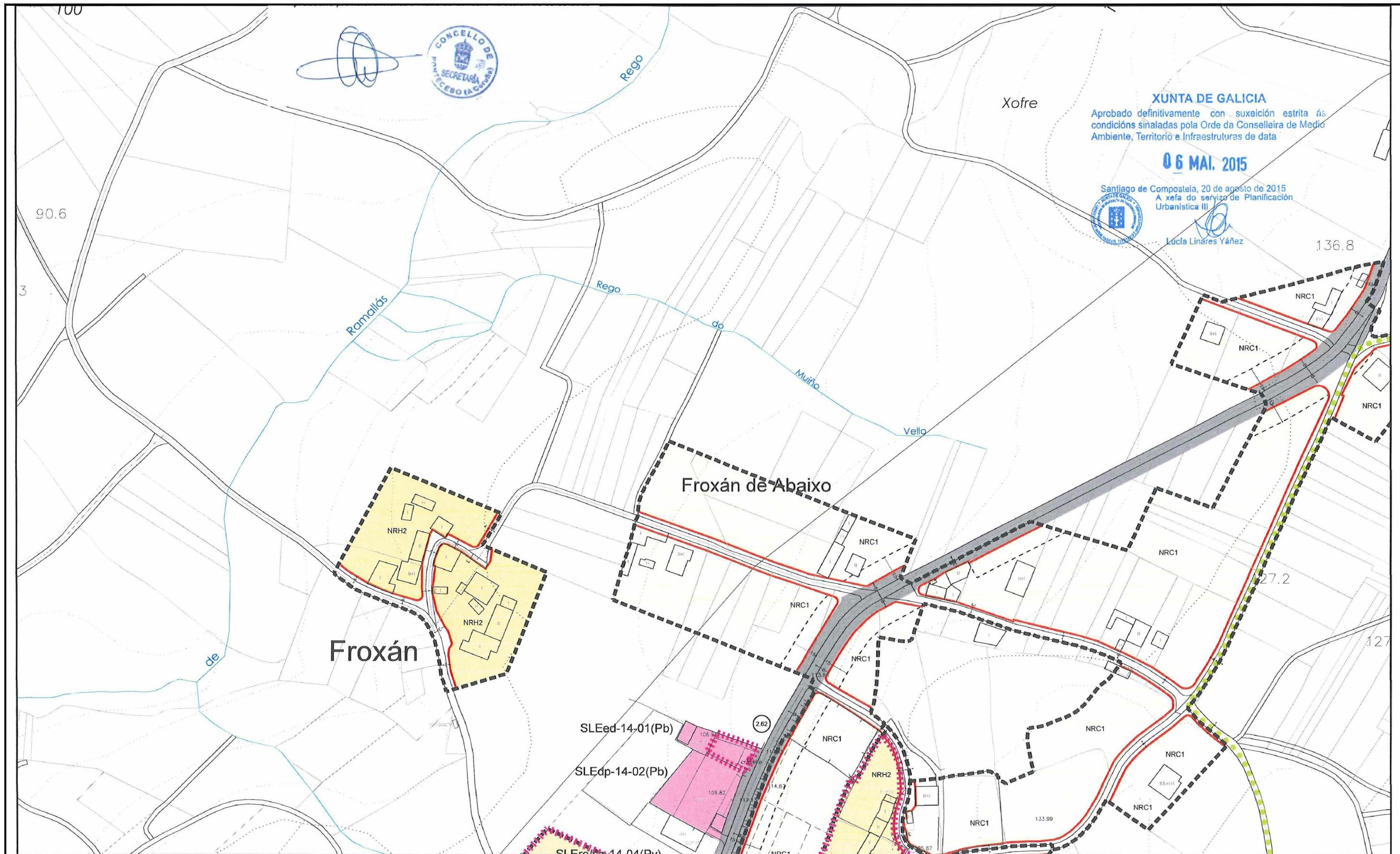
DELIMITACIÓN		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2015											
	SOLO URBANO		ALIACIÓN		ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO		NÚCLEO RURAL HISTÓRICO		RESIDENCIAL		LOCAL XERAL		AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL		PONTECESO												
	SOLO URBANO		LÍNA DE FONDO OU RECUAMENTO		PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR		NÚCLEO RURAL COMÚN		INFR. PORTUARIA		SISTEMA		CONTOUR DE PROTECCIÓN		GA 150600XX		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO										
	NON CONSOLIDADO		LÍNA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR		SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL		RUEIRO COMPACTO		SRNC		SXR		COORDENADA U.T.M.		X		COORDENADA U.T.M.										
	SOLO URBANIZABLE		LÍNA DE NÚCLEO RURAL		CAMBIO DE ORDENANZA		P.E.P.O. CORME PORTO		RUEIRO CON PATIO		SRNH		EQUIPAMENTOS		VIARIO PÚBLICO		IV										
	ACCION PREVISTA		CAMBIO DE ORDENANZA		P.E.P.O. COUTO		EDIFICACIÓN AGRUPADA		SLEL		SXE		PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL		IV		IV										
	SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS		CAMBIO DE ORDENANZA		SOLO RÚSTICO ADSCRITO		VIVENDA UNIFAMILIAR		SLE		SXE		DELIMITACIÓN DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL		IV		IV										
	ZONA DE INFLUENCIA		CAMBIO DE ORDENANZA		ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA		ESTACIÓN DE SERVIZO		SUBS		INDUSTRIAL		CONTORNO DE PROTECCIÓN		IV		IV										
	D.P.M.T.		CAMBIO DE ORDENANZA		ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN		ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE		SUBS		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO		IV		IV										
	LINA DE RIBEIRA		CAMBIO DE ORDENANZA		COTA DE VIARIO		IV		P		L		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO		IV		IV										
		área de planificación e proxectos		servicio de planificación		ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA		AUTORA: A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN		VISTO E FRACE: O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN		CONFORME: O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:		CONSULTOR:		ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000		ESTRADA: AC-421 AGUALADA - BUÑO		CONCELLO: PONTECESO		NÚMERO DE PLANO: P-11a		DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:		DATA: OUTUBRO 2017	
		axencia galega de infraestruturas		servizo de planificación e proxectos														0 m 10 m 20 m 30 m 40 m						FOLIA: 1 DE 2		NÚCLEO RURAL SANTO ANTONIO	

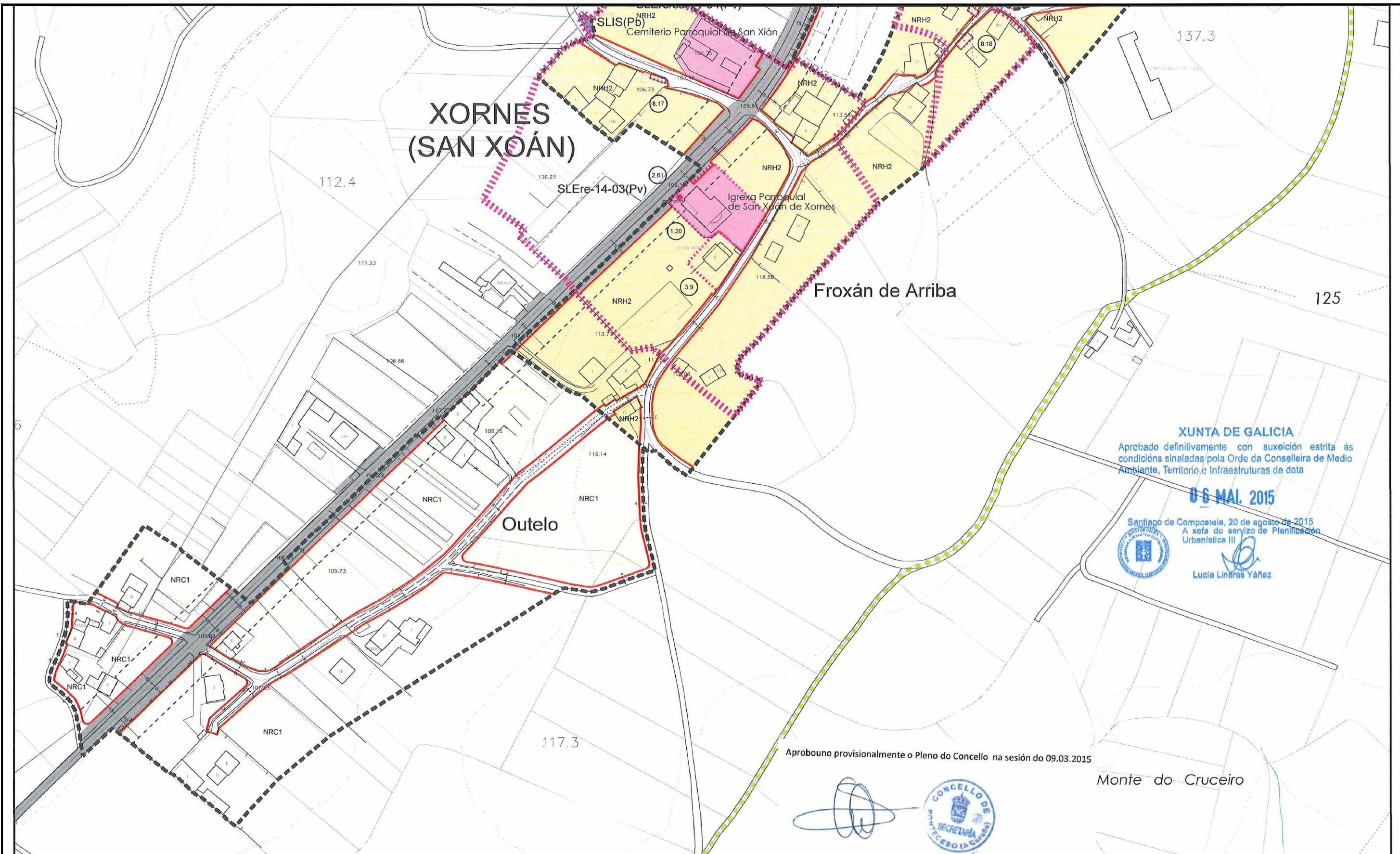




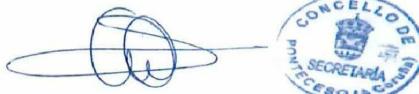
DELIMITACIÓN	SÍMBOLO	ÁREA DE PLANEAMIENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO	MAPA	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2.015
SOLO URBANO	ALINIACIÓN	ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	RESIDENCIAL	LOCAL	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL		<p>PONTECESO</p> <p>PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</p> <p>DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANEIRO 2.015</p>	
SOLO URBANO	LÍNA DE FONDO OU RECUAMENTO	P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	NRC NÚCLEO RURAL COMÚN	SU/SUable	XERAL	CONTOURNO DE PROTECCIÓN			
NON CONSOLIDADO	LÍNA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SU-1 RUEIRO COMPACTO	SNRC		CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO			
SOLO URBANIZABLE	LÍNA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	P.E.P.O. CORME PORTO	SU-2 RUEIRO CON PATIO	SNRH		COORDENADA U.T.M.			
SOLO DE NÚCLEO RURAL	CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA	P.E.P.O. COUTO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA	EQUIPAMENTOS					
ACCIÓN PREVISTA	ALTURA MÁXIMA	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR	VIARIO PÚBLICO					
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	APARCAMENTO	ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA	SU-5 ESTACION DE SERVIZO	MOBILIDADE SOSTIBLE					
ZONA DE INFLUENCIA	ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN	A.O.P. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA	(Pb) TITULARIDADE PRIVADA					
D.P.M.T.	COTA DE VIARIO	A.P.S. ÁREA DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE	Co Asistencial	Re Relixioso					
LIÑA DE RIBEIRA			Co Comercial	Se Santuario					
			Dp Deportivo	Se Seguridade					
			Ed Educativo	Sc Socio-cultural					
								ORDENACIÓN DETALLADA	CÓDIGO DE PLANO:
								NÚCLEOS RURAIS	OD-IV-S9
								ESCALA:	1/2,000







Aprobou provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015



100

93.0

104.2

105.10

Sergude de Abaixo

Pazo de Sergude

4.16

Sergude

97.82

98.69

99.06

100.42

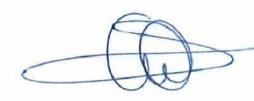
NRH2

100.35

NRH2

100

Aprobou provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015



O Quente

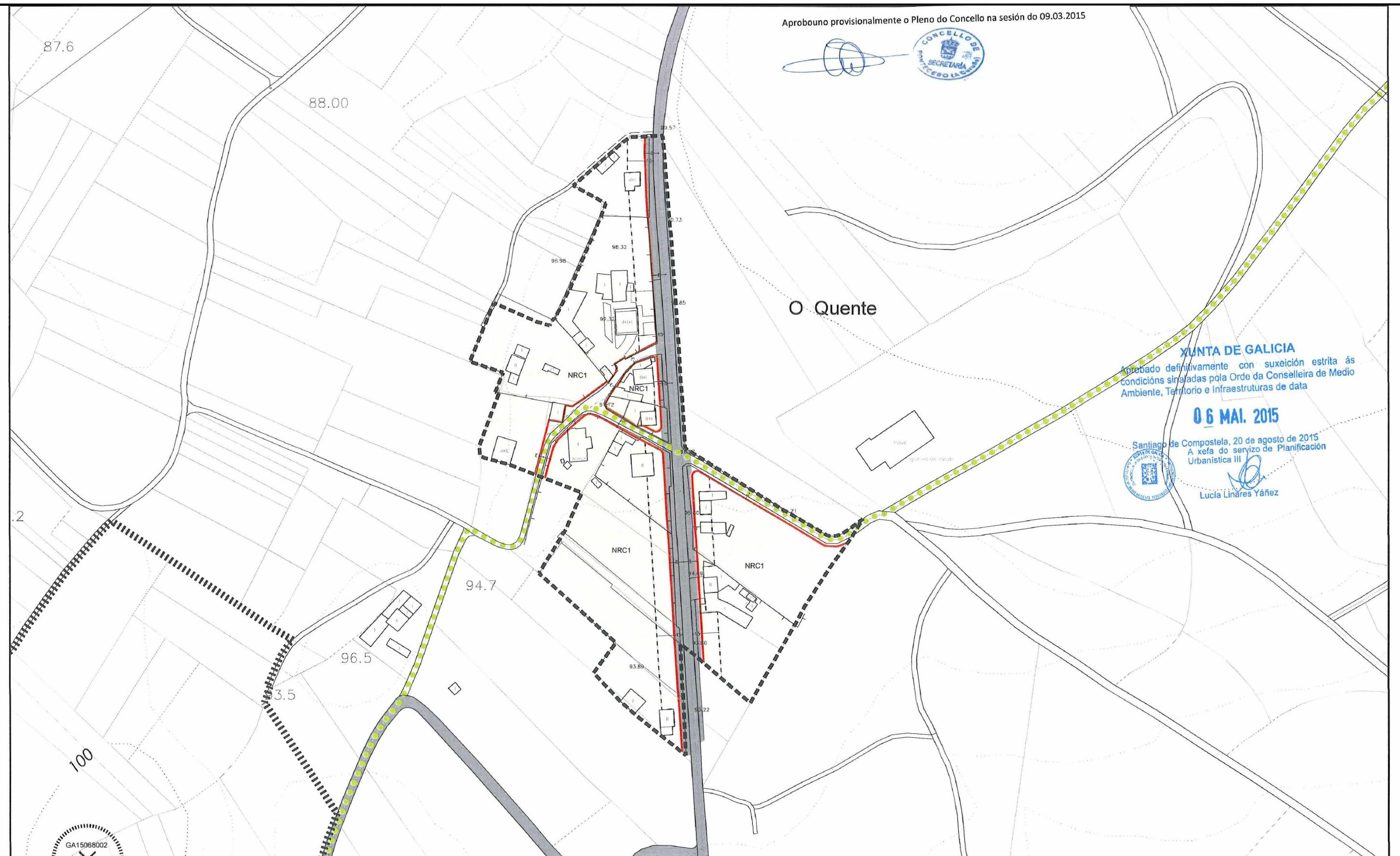
XUNTA DE GALICIA

Aprobado definitivamente con suxección estrita ás
condicións establecidas pola Orde da Conselleira de Medio
Ambiente, Territorio e Infraestruturas de data

06 MAI. 2015

Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xefa do servizo de Planificación
Urbanística III

Lucía Linares Yáñez



DELIMITACIONES		SÍMBOLOXÍA		ÁREAS DE PLANEAMENTO E ORDENACIÓN		ORDENANZAS		USOS		SISTEMAS		PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO		PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL		PONTECESO	
SOLO URBANO	ALINACIÓN	SOLO URBANO	ALINACIÓN	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO	P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	N.R.H. NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	N.R.C. NÚCLEO RURAL COMÚN	RESIDENCIAL	LOCAL XERAL	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL	CONTOUR DE PROTECCIÓN	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL	DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL XANERO 2015	PONTECESO	
NON CONSOLIDADO	LÍNA DE FONDO	NON CONSOLIDADO	OU RECUERMO	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SU-1 RUEIRO COMPACTO	SU-2 RUEIRO CON PATIO	INFR. PORTUARIA	XERBAL	CONTOUR DE PROTECCIÓN	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
SOLO URBANIZABLE	LÍNA DE SOPORTAL	SOLO URBANIZABLE	OU PASO INFERIOR	P.E.P.O. CORTE PORTO	P.E.P.O. COUTO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR	INFR. DE SERVIZO	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
SOLO DE NÚCLEO RURAL	LÍNA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	ACCIÓN PREVISTA	CAMBIO DE ORDENANZA	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	INDUSTRIAL	ESPAZOS LIBRES	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	CAMBIO DE ORDENANZA	ZONA DE PROTECCIÓN DE COSTAS	ALTURA	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	EQUIPAMENTOS	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
ZONA DE INFLUENCIA	ALTURA MÁXIMA	D.P.M.T.	APARCAMENTO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	MOBILIDADE SOSTIBLE	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
LÍNA DE RIBEIRA	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	AREA LIBRE DE EDIFICACIÓN	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	(Pv) TITULARIDADE PRIVADA	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Re Relixioso	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Asistencial	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Comercial	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Difusivo	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Educativo	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Sanitario	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Co Segundo	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL	Sc Socio-cultural	XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO	COORDENADA U.T.M.	CONCEPCIONES	ORDENACIÓN DETALLADA	NÚCLEOS RURAIS		
	ALTURA MÁXIMA	APARCAMENTO	COTA DE VIARIO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	SOLO URBANO	INDUSTRIAL		XERBAL	GA 150600XX							